

saadan Kirke —, hidrører væsentligt fra, at Renterne af en Sum paa 4,500 Kr. skulle bruges til Præsternes Befordring. Præsterne i Vejle, hvortil Hornstrup er Anneks, have lovet at besøge Kirketjenesten, men det kræves, at der henlægges den nævnte Sum som en Fond til deres Befordring. Men naar der ses hen til den store Fiskerbefolkning og de lange Veje, de have at færdes, for at komme til Sognekirken, som ligger ved den yderste Grænse af Sognet, paa dettes nordlige Side, medens den store Befolkning bor i Sognets sydlige Del, haaber jeg, at det ærede Finansudvalg vil stille sig velvilligt overfor denne lille Bevilling. Jeg takker den højtærede Minister for Kirke- og Undervisningsvæsenet, fordi han saa beredvilligt har taget dette Forslag op paa dette Aars Finanslov. Der er sikkert stor Trang til denne Bevilling, og det skal nok vise sig, at dens Gennemførelse er retfærdig. Det er jo Meningen, at Hornstrup Sogn i en nær Fremtid skal skilles ud fra Vejle, hvad der er meget rimeligt, og saa komme de 4,500 Kr., jeg har nævnt, det ny Kirkepastorat til gode. Jeg anbefaler paa det bedste denne Sag til det høje Ting og det kommende Finansudvalg.

Den næste Sag, jeg skal berøre, angaar Opførelsen af en Toldkammerbygning i Vejle. Den nuværende Toldkammerbygning er opført i forrige Aarhundrede. Pakhuset er ganske vist udvidet i 1884, men det er ikke tidssvarende, alene af den Grund, at det er blevet bygget i Gadehøjde. Dette besværliggør jo Arbejdet, naar Vognene bringe Pakkasser, Tønder og Pakker, og hvad det nu er for svære Byrder, idet Vognene, der bringe det, først skulle aflæsse det paa Gaden. Derefter maa Varerne bringes ind i Pakhuset og saa atter senere læsses op paa Vognene. Nu for Tiden bygges jo saadanne Pakhuse med Gulvet i Vognhøjde, saa det er meget let at transportere Pakkasser til og fra Vognene. Men det er ikke det eneste, thi desuden er Toldpakhuset alt for indskrænket. Jeg har selv været Vidne til, hvordan disse Toldsager ligge ophobede fra Gulv til Loft i store Dyrger, saa at det er underligt, at Betjentene ved Pakhusene kunne finde sig til Rette med Mærkerne paa disse forskellige Sager. Toldkammerbygningen, som er opført i Begyndelsen af forrige Aarhundrede, er saa skrøbelig, at en Ombygning er absolut nødvendig. Den Plads, hvorpaa Toldkammerbygningen ligger, er

saa særlig heldigt beliggende, umiddelbart ved Havnen og med let Forbindelse til Statsbanegaarden, at det er nødvendigt, at den ny Toldkammerbygning bliver opført netop paa denne Plads. Jeg kan i det hele taget som stedkendt Mand fuldt ud tiltræde alle de Grunde, der ere anførte her i Anmærkningerne for at opføre denne Toldkammerbygning og dette Pakhus. Siden 1884 er Indførselstolden stegen fra 171,337 Kr. til i 1904 387,747 Kr. Det er et Bevis paa den Udvikling, der har fundet Sted, og den Trang, der er opstaaet i Løbet af disse Aar, til at faa en ny og større Bygning bragt til Vejle. Kravet om en ny og større Bygning vilde rimeligvis være kommet frem for en Del Aar siden, men da var der Planer oppe om Banegaardens Flytning, og det er Grunden til, at Kravet nu først er rejst. Jeg vil ogsaa anbefale dette Forslag saavel til det kommende Finansudvalg som til dette Tings Velvillie, og jeg takker den højtærede Finansminister, fordi han har taget denne Bevilling ind paa Finansloven i Aar.

Saa er der endelig nogle andre Poster paa Finansloven, som ikke blot har lokal, men almindelig Interesse, og som jeg gerne vil henlede Opmærksomheden paa. Det er de Bevillinger, der findes under Indenrigsministeriets Budget, dels en ny Bevilling til de tekniske Skoler og dels en Forhøjelse af de Understøttelser, der have været paa tidligere Finanslove, til unge Haandværkeres Rejser i Udlandet, samt for Haandværksmestre og ligestillede til Rejser i Ud- og Indland. Jeg takker den højtærede Indenrigsminister, fordi han har fremsat disse forhøjede Bevillinger. Jeg tror, at disse Rejseunderstøttelser gøre megen Gavn for Haandværket. Det er jo ikke saaledes nu, som det var forhen for Haandværkerne. Naar en ung Haandværker i forrige Tider havde rejst noget i Udlandet og kom hjem og bosatte sig, sad han i Grunden trygt i det. Fremskridtet og den stigende Udvikling i hans Fag, Industriens Udvikling i sin Helhed og den stærke Konkurrence har gjort det strengt for de mindre Haandværkere at bestaa. Jeg tror, at denne Bevilling vil støtte de mindre bemidlede Haandværkere i den Kamp, de maa bestaa. Det, at de kunne komme ud og se noget andet — og navnlig tror jeg, at de indenlandske Rejser ville have stor Betydning for Haandværkerne — at de faa at se, hvilke Fremskridt, der er sket i deres Fag og hvilke Redskaber, de andre have til deres Raadighed, vil være af stor Betydning for