

men ogsaa for saa godt som alle Tingets Medlemmer. Der er ikke et eneste Medlem, der har talt — sely om den ærede Trafikminister i sin første Tale gælder det —, uden at man hos dem ligesom sporede en vis Utilfredshed over det hele. Hvad er det, der har givet Anledning til denne Utilfredshed? Det er alene det, at vi indrette Rigsdagens Lokaler i en Sidefløj, det er den store Anke mod dette Forslag. Jeg synes, at vi skulde ud over dette, at indrette Rigsdagens Lokaler i en Sidefløj, hvor de ligge skjulte for Omgivelserne. Med Hensyn til den Antydning, som den højtærede Trafikminister fremkom med forleden Dag, og som blev tiltraadt af det ærede Medlem for Løvel (Anders Nielsen), om, at Rigsdagen kunde faa en Indgang fra Slotspladsen, skal jeg udtale, at dette ikke vilde bidrage til at afhjælpe Manglerne, men snarere vilde bidrage til i en endnu højere Grad at fremhæve netop disse Mangler ved det foreliggende Projekt. Nu tør jeg naturligvis ikke med det Omdømme, som jeg har om Sagen, komme og sige, at det og det Projekt skulle vi tage; det vilde være et alt for omfattende Arbejde for mig at give mig til indgaaende at sætte mig ind i disse Sager, som jeg ikke har noget særligt Kendskab til. Men det staar klart for mig, at hvis vi indrette Rigsdagens Lokaler i denne Bygning, vil det blive saaledes, at ingen bliver tilfreds med det, naar vi faa Bygningen opført.

Jeg vil derfor ikke betænke mig et eneste Øjeblik paa at gaa med til at føre en Rigsdagsbygning op et andet Sted end der. Saa vidt man kan forstaa Stillingen, er den eneste tilfredsstillende Løsning den, at vi bygge en Rigsdagsbygning, der, om den end kommer til at staa i Forbindelse med det øvrige Kompleks, dog faar Façade ud imod den smukke Ridebaneplass. Det er muligt, at vi for Sagens Gennemførelse bedst kunde arbejde paa Grundlag af det foreliggende Projekt, jeg ved det ikke, der kunde tænkes saadanne Forandringer, at vi kunde arbejde dermed. Jeg mener, at den Fare, der er for, at Rigsdagen skulde være løst fra sine tidligere Forpligtelser, har slet ingen Betydning. Jeg gaar ud fra, at selv om der nu forestaar Valg, saa vilde de fleste Medlemmer komme tilbage igen, og de, der en Gang have stemt, ville være bundne til at opføre Christiansborg og opføre det inden for rimelige Grænser for, hvad vort Lands Evne strækker til. Men det staar

ganske klart for mig, at saafremt vi ikke bygge en Rigsdagsbygning for sig selv, der i alt Fald udgør en Enkelthed for sig, ville vi ikke blive tilfredse dermed.

Det var kun denne Tanke, jeg gerne vilde henstille til nærmere Overvejelse af det kommende Udvalg og den højtærede Trafikminister. Det er ganske sikkert, at den eneste tilfredsstillende Maade vil være den af mig her antydede. Det vil være en Maade, som vil tilfredsstille Rigsdagen i Fremtiden, og som vil tilfredsstille det danske Folk, hvoraf en stor Del ogsaa ønsker at faa opført Christiansborg Slot og faa bygget en selvstændig Rigsdagsbygning netop paa den gamle smukke Slotsplads, vi have.

Formanden: Folketingsmanden for Odense Amts 7de Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Lohmann: Jeg er ganske enig med den ærede Rigsdagsmand for Københavns Amts 1ste Valgkreds (Ellinger) i, at de Bygninger henne paa Ridebanen, som det ærede Medlem omtalte, vilde i det ydre blive ved at beholde deres Karakter af Staldbygninger, selv om de bleve omdannede til Udvalgsværelser; det kan ikke nægtes. Og jeg er ikke blind for, at der i Dr. Bierfreunds Pjece er en Brist paa Logikken, naar han saa stærkt holder paa, at Bygningens indre og Bygningens Brug skulle afprøge sig i Bygningens Arkitektur, og saa samtidig foreslaar at omdanne disse Bygninger til Udvalgsværelser. Men disse Bygninger ere jo imidlertid ikke meget fremtrædende blandt Ridebanens Bygninger. Mere betænkelig vilde Sagen stille sig, dersom det ærede Medlem for Københavns Amts 1ste Valgkreds vilde sige, at Pavillonerne ikke egne sig til Bolig for Højesteret og for Udenrigsministeriet. For hvis det kunde siges, vilde Sagen være betænkelig. Men jeg tror, at disse to Pavilloner ere saa stadselige, at baade Udenrigsministeriet og Højesteret med Glæde ville tage imod at tage Bolig der. Jeg mener, altsaa ikke, at Sagen stiller sig saa betænkelig, fordi disse lave Bygninger, Forbindelsesbygninger, blive ved at bevare Karakteren af Staldbygninger. Det, jeg mener, vi skulle gøre, er at forsøge at komme frem ad den af mig foreslaaede Vej: at benytte den Bierfreund'ske Tanke og det Brummer-Mork-Hansen'ske Projekt. Saa skulde vi se at faa en smukkere Façade ud mod Ride-