

Hinder for, og saa vil man oven i Købet vinde en betydelig Plads. Man vil kunne skaffe en Rigsdagsbygning paa det Sted, der kunde faa en værdig Udstyrelse og skaffe Rigsdagen den Plads, der tilkommer den. Et andet Projekt, der har foreligget, og som den højtærede Minister allerede har omtalt, er at benytte Bygningen ved Ridebanen til Højesteret og Udenrigsministeriet. Jeg skal ikke udtale mig om, hvorvidt disse Bygninger egne sig til dette Brug, det er noget, jeg ikke har undersøgt eller kunnet undersøge. Det antydes dog, at man kunde gaa bort fra selve Slotsbygningen med Højesteret og alligevel blive paa Slotsholmen dermed. Hvis man gør det, vil den Fløj, der skal benyttes til Repræsentationslokaler for Kongen, kunne indskrænkes en hel Del, den behøver ikke at optage nær saa megen Plads, som det foreliggende Forslag giver den. Naar man kombinerer disse to Ting, vil man deraf kunne se, at paa Basis af den vedtagne Lov vil der meget godt kunne tilvejebringes det, der forlanges: baade en Rigsdagsbygning og Repræsentationslokaler for Kongen og tillige en Bygning for Højesteret, uden at man behøver at spærre for den Hovedfærdselslinie, jeg mener, man bør komme til.

Skulde det imidlertid ikke vinde Bifald, at man gaar den Vej, er der andre Veje, man kan gaa. Jeg vil saaledes pege paa Arkitekt Clemmensens med første Præmie af Kommissionen belønnede Projekt. Arkitekten foreslaar deri at nedrive Forbindelsesbygningerne paa begge Sider af Slottet, henholdsvis mellem Slotskirken og Slottet paa den ene Side og mellem Kancellibygningerne og Slottet paa den anden Side. Derved skabes der fri Indkørsel til Slotspladsen paa begge Sider, og saa kunde man, naar man kom ind langs Siden af Slottet, køre enten til højre eller til venstre, ganske som man selv vilde. Der var Plads til at køre ind paa Ridebanen og til den ene Side ad Tøjhusgade, til den anden ad Stormbroen. Jeg vilde kunne tænke mig, at Forholdene kunde løses paa en ret praktisk Maade, naar man indrettede det saaledes, at al Godstrafik gik ad Tøjhusgade eller ad Stormgade og videre ud til den ny Godsbanegaard, og at Persontrafikken førtes over Marmorbroen ad Ny Vestergade og Tietgensgade op til den ny Personbanegaard. Det er alt sammen Planer, som have været fremme. Det vilde have glædet mig, om den højtærede Minister havde taget Hensyn dertil, vist, at han ogsaa havde Øje for de Krav, som

ere stillede af Københavns Magistrat med Hensyn til Færdselsvejene, og taget et af disse Forslag. Var det sket, er det sandsynligt, at vi Socialdemokrater kunde være gaaede med dertil.

Jeg vil naturligvis ikke udtale noget bestemt om vor Stilling til den foreliggende Sag, thi det er afhængigt af saa mange Ting, bl. a. af, hvad man i det hele taget vil ofre paa denne Sag. Men med Hensyn til Færdselslinierne foreligger der i den fremsatte Sag Planer og Projekter, der aabne en Forbindelse mellem Vesterbro med dens Banegaarde og Byens Centrum, som vi kunde have erklæret os tilfredse med. Dem har man imidlertid ikke valgt, men man har taget det Projekt, som efter min Formening er det daarligste af dem alle, baade med Hensyn til Færdselsliniernes Ordning og med Hensyn til den Plads, man har givet Rigsdagen. I ingen af disse Henseender kan jeg give dette Forslag min Tilslutning og heller ikke med Hensyn til den Plads, der er givet Højesteret. Jeg mener, at dersom man vil gaa videre, er der ogsaa andre Retter end Højesteret, som have Krav paa bedre Omgivelser, end de i Øjeblikket have. Jeg skal derfor udtale, at det foreliggende Forslag til Beslutning ser jeg mig ikke i Stand til at stemme for, ligesom jeg anbefaler andre Medlemmer af Tinget ikke at stemme for det.

Ministeren for offentlige Arbejder (*Svend Høgsbro*): Det ærede Medlem dvælede meget udførligt ved Spørgsmaalet om Færdselslinier over Slotsholmen. Jeg finder det rigtigst allerede nu, særlig ogsaa af Hensyn til den Stilling, det ærede Medlem indtager i Københavns Magistrat, at gøre opmærksom paa, at Programmet for Færdselslinier i Forhold til Slotsbygningen ifølge Kommissionens Indbydelse til Konkurrencen lyder saaledes: „Endvidere maa det angives, hvorledes der uden om selve Slotsbygningen kan tilvejebringes gode Færdselslinier for Bytrafikken fra Vesterkvarteret over Slotsholmen ad Tøjhusgade til Holmensbro og ad Stormbroen“. Man havde netop i Kommissionen stærkt drøftet Muligheden af at faa en Færdselslinie gennem Slottet, saaledes som det ærede Medlem nu tog det op, men man havde frafaldet dette Krav og nøjedes med at kræve Færdselslinier uden om selve Slotsbygningen, og i denne Kommission havde følgende Medlemmer af Københavns Kommunalbestyrelse Sæde: Borgerrepræsentant Bing, Raadmand Hage, Borgmester Jensen