

Alderen kommer Premierløjtnanten op paa en Løn af 1,712 Kr. Læreren har saa 1,500 Kr. og Assistenten 1,515 Kr., men Løjtnanten vil efter Forslaget faa 2,100 Kr. Han vil altsaa stadig være 5 à 600 Kr. over, hvad der bydes en Lærer og en Assistent, skønt vi nylig have forbedret disses Lønninger. Ved 39 Aars Alderen vil en Premierløjtnant blive forfremmet til Kaptajn, og saa stiger hans Lønning for hvert 4de Aar med flere Hundrede Kroner. I den Alder vil Læreren i Aarhus ikke faa mere end 1,800 Kr. og Assistenten 2,145 Kr., altsaa langt under Løjtnantens Lønning. En Landsbylærer i en saadan Alder vil, selv om han sidder i et stort Embede og er paa højeste Lønningskala, ikke have mere end 15—1,600 Kr., og vore Landsbylærere skulle jo dog ogsaa have Føde og Klæder. Der siges, det er saa meget billigere at leve paa Landet. Det kan maaske gælde for Boligens Vedkommende, men hvad Føde og Klæder angaar, kan der vel være noget, som er billigere paa Landet, men der er ogsaa noget, der er dyrere, og vore Lærere, enten det er paa Landet eller i Byerne, skulle lige saa godt som Officererne repræsentere ved mange Lejligheder, Eksamen, Visitats osv.

Vil man nu undersøge, hvad der koster mest, enten at blive uddannet til Premierløjtnant eller Lærer eller Assistent, vil det ses, at Officerernes Uddannelse i hvert Fald koster dem selv mindst — Staten koster den derimod mest, det vil jeg indrømme. For at komme paa Seminariet skal en Lærer først have været Medhjælper i en Skole 1 Aar; dernæst gaar han paa Seminariet i det mindste 3 Aar, inden han kan faa sin Eksamen, og i disse 4 Aar skal han selv holde sig med Kost, Bolig, Klæder og betale for Undervisningen. En Trafikassistent skal først have sin Præliminæreksamen — og der er hidtil blevet fordret, for at han kan antages i Statens Tjeneste, at han skal have mindst 100 Points — og hvis han saa antages, kommer han til at gaa som Elev for at fortsætte sin Uddannelse i 6—7, ja indtil 8 Aar, inden han udnævnes til Underassistent, og i denne Tid faar han ikke mere end gennemsnitlig 40 Kr. om Maaned. Men hvorledes stiller det sig med det unge Menneske, der vil være Premierløjtnant? Hvis en saadan har taget Præliminæreksamen, saa kan han, naar han er færdig med Rekruttskolen, blive optagen som Elev i Officersskolens næstældste Klasse, hvor Uddannelsen ikke varer mere end 1½ Aar, og i den Tid faar han Klæder, Bolig,

Forplejning, Brændsel, Belysning og Undervisning, det hele gratis. Derefter bliver han udsendt til en af Afdelingerne, idet han straks udnævnes til Sekondløjtnant og oppebærer Løn som saadan, og naar han har været det ½ Aar, udnævnes han til Premierløjtnant. Men han kan ogsaa blive optagen paa Officersskolen uden at have taget Præliminæreksamen, men saa varer hans Uddannelse noget længere, idet han skal gaa 2 Aar i yngste Klasse, men i den Tid oppebærer han ogsaa Løn og Underhold og faar fri Undervisning. Skoleundervisningen betragtes stadig som Tjeneste for ham, saa med Hensyn til Bekostningen er det jo indlysende, at der er ingen af de to andre Klasser, jeg har omtalt, der faar en saa billig Uddannelse som Officererne.

Saa har der ogsaa været talt om, hvem der har mest at bestille, enten Lærerne og Assistenterne eller Premierløjtnanterne. Den højtærede Forsvarsminister udtalte i Gaar, at han mente, Officererne havde slet ikke saa lidt at bestille, ja han skriver endogsaa i Bemærkningerne til Lovforslaget, at „der stilles betydelige Fordringer til Løjtnanterne i tjenstlig Henseende.“ Ja, som det allerede er blevet bemærket af flere, have de hvert tredie Aar en hel Del at gøre med Rekrutuddannelsen, og selvfølgelig have de ogsaa noget at gøre udenfor disse Aar. For Eksempel have de en Del at tage sig til i de 25 Dage, der er Mønstring hvert andet Efteraar, og om Vinteren er der ogsaa Beskæftigelse for en Del Officerer ved Befalingsmandselevskolen og Sergentskolen. Men i det hele taget tror jeg, at enhver, der kender lidt til de virkelige Forhold, vil indrømme, at det Arbejde, der fordres af Officererne, ikke er noget imod det, vi fordre af vore Lærere eller af vore Jernbaneassistenter. Og skulle vi tale om, hvis Gerning der er mest ansvarsfuld, saa tror jeg nok, de fleste ærede Medlemmer ville indrømme, at der ikke godt kan være nogen mere ansvarsfuld Gerning end den, vore Lærere have at udføre, og jeg behøver vel blot at minde om, hvilke Ulykker der kan ske og desværre er sket, hvis en Trafikassistent glemmer at skifte et Spor eller skifter det forkert, eller sætter et forkert Signal op, for at De kunne indse, at baade Lærerne og Assistenterne have større Ansvar end Officererne.

Der er jo baade af den højtærede Minister og af Reformpartiets Formand udtalt, at vi skulde have Lønningerne for Officerer saa høje, for at Smaafolks Børn