

Fra mange Sider, ogsaa fra Autoriteters Side, er der udtalt Forbavelse over, at man ikke i Danmark paa de store Trafikrouter f. Eks. over Bælterne sørger for at faa indført Godsfærger jævnsides med Passagerfærgerne, ikke alene af Hensyn til Passagererne, som man maa erkende mange Gange have meget lidt Plads til at røre sig paa, idet de ere henviste til enten at sidde rolig oppe og fryse eller opholde sig i Kahytten, men væsentlig af Hensyn til, at det i Virkeligheden vil kunne blive en Besparelse. En almindelig Godsfærge vil kunne bygges — efter de Folks Udtalelser, som have Forstand derpaa — for et Beløb af 300,000—400,000 Kr. billigere end de nuværende Passagerfærger, men hvad der specielt er det billige ved denne Sag, er det, at der derigennem vil kunne spares 40 pCt. af Kulforbruget. Naar d'Hrr. vide, hvad der bruges af Kul indenfor vor Trafik, ville de forstaa, at 40 pCt.s Besparelse udgør aarlig en ret artig Sum.

Et andet Sted, hvor jeg finder, at der vises et ganske smaaligt Kniberi, er Belysningsforholdene paa vore Stationer omkring i Landet. En halv Time før og en halv Time efter Togenes Afgang, er der undertiden mørkere der end paa en ganske almindelig Værtshuskippe, og det er dog temmelig haardt, at man navnlig i Hovedstaden — hvad der er sagt mig fra forskellige Sider — en halv Time før og efter Togenes Afgang skal være nødt til at stryge Tændstikker eller tage Lygte med for at kunne se, naar Togene afgaa. Jeg ved nok, at Økonomi og Sparsommelighed ere gode Ting, men saa fattige ere vi dog vel ikke her i Danmark, at vi skulle være nødte til at spare paa saadanne Omraader.

Der er endelig en Ting af lokal Natur, jeg skal tillade mig at røre ved. Det angaar Togafgangen fra Slagelse over Næstved til Lolland. Der er fra forskellige Steder i Kredsen udtalt Ønsker om, at denne Togafgang kunde blive forandret lidt. Naar man fra Slagelse skal rejse over Næstved til Lolland, er man nødt til at gøre et Ophold paa 4 Timer i Næstved. Det er jo aparte, at man laver ny Baner, som skulle være lad mig sige Genvejs-Baner, og man saa paa disse Baner for at komme 45 Kilom. — tror jeg, det er — skal bruge  $1\frac{1}{2}$  Time mere end ved at køre en Strækning af 122 Kilom. Hvis det ikke kunde ændres, var der jo ingen Ting at tale om, men der er 3 forskellige Maader, paa hvilke man — saa synes det i hvert Fald for udenforstaaende — kunde forandre dette, idet man kun har nødig at lade

10<sup>22</sup> Toget fra Slagelse komme i Korrespondance med Toget 12<sup>10</sup>. Det vilde ikke være for meget forlangt, at disse 45 Kilom. skulde kunne køres paa 2 Timer mindre end 12 Minutter. Paa et Andragende er der blevet svaret, at det ikke kunde gøres, fordi det var et Godstog, som ikke kunde indhente Tiden, men saa forekommer det mig, at man kunde lade Toget om Morgenen blive et Godstog i Stedet for og lade Toget 10<sup>22</sup> blive et Persontog i Stedet for det om Morgenen. Dermed fik man Forbindelse og vilde imødekomme en Masse Mennesker. Hvis man gjorde andre paa Strækningen dér Uret derved, at de saa ikke kunde komme til København om Formiddagen, var det en anden Sag, men enhver vil indrømme, at naar disse kunne køre over Slagelse og komme ind Kl. 10<sup>05</sup> eller køre med det næste Tog fra Lolland og komme til København Kl. 12<sup>05</sup>, har det ikke Betydning. Tiden, det her drejer sig om, er saa ubetydelig, at det ingen Rolle spiller. Hvis nu den højtærede Trafikminister siger, at det ikke lader sig gøre, kunde det saa ikke lade sig gøre, at man lod Iltoget fra København standse blot 1 Minut i Næstved? Saa kunde 10<sup>22</sup> Toget alligevel faa Forbindelse med Lolland, saaledes at Passagererne fra Slagelse og der omkring ikke skulde opholde sig 4 Timer i Næstved for at komme til Lolland. Det er uforstaaeligt fra mange forskellige Sider.

Endelig er der en Sag, som ligger adskillige Mennesker meget varmt paa Hjertet og ikke mindst mig. Det er i adskillige Blades Referater meddelt, at den højtærede Trafikminister har erklæret, at de Dage, som Forbindelsen Korsør—Kiel havde at leve i, maaske ikke vare mange. Jeg skal da tillade mig der at sige, at selv om denne Trafik ikke har betalt sig — hvad jeg vel ved —, have vi heller ikke gjort nogen som helst Ting for, at den skulde betale sig, idet man lader de gamle Skibe, som ikke svare til Nutidens Krav, gaa paa denne Route, fremfor at anskaffe ny, hvad vi efter min Formening maa og bør have Raad til. Tyskerne se paa denne Sag paa en ganske anden Vis end vi. De sige: Denne Route er, naar den bliver gennemført med ordentlige Skibe, absolut den sikreste, naturligeste og bedste Forbindelse mellem Skandinavien og Hamborg. I Artikler i forskellige tyske Blade — jeg skal særlig henvisne til en Artikel i Nord-Ostsee Zeitung — skrives der, at det er aldeles utvivlsomt, at den Dag, Danskerne holde op, begynde Tyskerne, fordi de have