

fandt dette Ønske berettiget. De klagede i øvrigt ikke paa nogen mulig Maade over deres Tjeneste. Jeg tilbød dem derfor at gaa til Trafikministeren, men kun paa Betingelse af, at jeg havde Ret til at overgive Trafikministeren de Oplysninger, som de havde givet mig. Jeg henvendte mig saa til Trafikministeren og overleverede til ham de Papirer, som Mandskabet havde givet mig. Men jeg har til Dato ikke hørt, at der er kommet nogen Forandring deri, og jeg mener dog, at naar et Mandskabs Krav kun gaar ud paa at faa et Fridøgn hver 20de Dag, saa er Kravet ikke urimeligt.

I April 1904 indgave de eksaminerede Matroser paa Færgerne et Andragende til Generaldirektoratet, hvori de androge om, at der for den Tid, hvori de gjorde Styrmandstjeneste, maatte blive ydet dem et Tillæg, idet de nemlig motiverede det med, at denne Styrmandstjeneste udkrævede ikke alene forøget Ansvar, men forøget Bekostning. Jeg fandt det ganske naturligt, saa meget mere som jeg har liggende for mig en Opgørelse fra en enkelt Mands Side, som i Tidsrummet fra den 29. Marts til den 12. September, i alt 167 Dage, har gjort Styrmandstjeneste i 155 Dage, uden at faa en eneste Øre derfor. Jeg finder nemlig for det første, at dette tilstrækkelig viser, at der ogsaa mangler overordnet Personale til Afløsning under Sygdomsforhold og ved andre Lejligheder, og desuden finder jeg, at det er kun et ganske rimeligt Krav, at naar der forlanges af disse Mænd, at de skulle udføre en Tjeneste, som ellers udføres af Folk, der staa i en betydelig højere Lønningsklasse, bør der ogsaa gives dem en Erstatning derfor, som Følge af det forøgede Ansvar og Forøgelsen af deres Udgifter. Det samme gælder de Maskinassistenter, som til Stadhed bruges til at forrette Maskinmestertjeneste. Det finder Sted paa tre forskellige Steder, nemlig København, Odde-sund og Sallingsund. De gøre uafbrudt Tjeneste som Maskinmestre, men faa ikke anden Betaling end den Lønning, de have som Maskinassistenter, hvilket jeg finder, ikke er korrekt, da det sætter ondt Blod, og jeg finder, at det fra disse Mænds Side er et berettiget Krav at faa et Gratiale

for den Tjeneste, de udøve ud over det, som de ere antagne til.

Jeg omtalte ogsaa i Fjor, at der overfor Søfartens Mandskab, baade paa Skibe og Færger, blev begaaet en Uretfærdighed derved, at de ikke fik Natpenge. Det staa dog ethvert Menneske klart, at det Arbejde, der udøves om Natten, er betydelig mere anstrengende og enerverende end det, der udføres om Dagen. Det viser sig jo ogsaa i enhver anden Drift, at Natarbejde betales højere end Dagarbejde. Disse Mænd have efter min Formening en vis Ret til at føle sig tilsidesatte lige overfor deres Kolleger paa Landjorden, da disse baade faa Natpenge og Milepenge. Natpenge, finder jeg, er et Gratiale, der bør ydes Besætningen paa Skibene, og det vil ikke faa nævneværdig Betydning som Udgiftspost.

Der er ogsaa en anden Ting, som jeg mener, er urigtig, nemlig at Statens Skibe og Færger ikke ere underkastede det lovbefalede Tilsyn med Dampfartøjer. Jeg ved, at der udtrykkelig staa i Loven, at Marinens Skibe og de nævnte Transportmidler ikke staa under dette Tilsyn. For Marinens Skibe kan jeg forstaa det, men jeg kan absolut ikke forstaa det, naar Talen er om Færger og Skibe, der befordre Hundredetusinder af Passagerer, idet det staa klart for mig, at de bør ind under det mest effektive Tilsyn, som tænkes kan.

Jeg vil dernæst tillade mig at spørge den højtærede Trafikminister, om det kan kaldes god Økonomi, at man har frataget Skibenes Førere den Ret, som de tidligere havde, til for et bestemt Beløb at lade udføre smaa Reparationer paa det Sted, hvor Skibene laa, mod at de for hver Maaned afgav Regnskab derover med tilhørende Kvitteringer. Nu er det saaledes, at hele Driften i Korsør er nødt til at henvende sig til Maskinværkstederne i Nyborg for at faa den allermindste Bagatel rettet eller ordnet. Mand og Mand imellem, ikke alene i Korsør, men ogsaa i Nyborg, gaar der Hundreder af interessante og fornøjelige Historier om, hvilke Konsekvenser dette kan afføde. Jeg har vægret mig ved at tro adskillige af dem, men det paastaas med Bestemthed, at de forholde sig rigtige.