

styrke mig i dette Haab derved, at disse bebudede Reformers fremkomme snarest muligt, at de ikke fremkomme en Gang ved Nytaarstid eller hen i Februar eller Marts Maaneder; thi da ville disse forskellige store Reformspørgsmaal, der ere bebudede, Toldreformen, Ulykkesforsikringens Udvidelse, Landpostbudenes Pensionering, disse større og mindre Spørgsmaal i noget for høj Grad faa Udseende af at være Valgforberedelse, men ikke Grundlag for, at vi her hurtigst muligt i denne Rigsdagssamling virkelig kunde naa til gode Reformers Vedtagelse.

Der er andre Forslag, som jeg savner i denne Bunke af Lovforslag, hvormed man har overvældet os. Jeg vil saaledes gerne overfor den højtærede Forsvarsminister spørge, om han helt har opgivet, helt har glemt, eller om han agter at genoptage et Forslag fra hans Forgænger i Marineministeriet, et Forslag, som fra vor Side, fra mange Sider her i Salen, desværre ikke i saa forfærdelig høj Grad fra Flertallets Side, lægges megen Vægt paa, nemlig Forslaget om Nyboders Flytning. Ligeledes er der et Forslag, som hans Forgænger i Marineministeriet har fremsat, som desværre foreløbig strandede, men om hvilket vi vide — det er oplyst senere —, at han havde det under fornyet Overvejelse og var lige i Færd med at skulle fremsætte det, da han desværre maatte gaa af nu ved Nytaarstid. Det er Forslaget om Drogdens Uddybning, et Forslag, som maa interessere og maa interessere København i allerhøjeste Grad, idet der er stigende Fare for, at Skibsfarten skal gaa København forbi og søge f. Eks. over gennem Flinterenden. Vore gode Naboer, men ogsaa vore gode Konkurrenter paa den anden Side af Sundet ere stærkt optagne af at drage saa meget af Skibsfarten gennem Øresund den Vej som muligt. Malmø er en By, det skal siges til dens Ære, der ikke ligger paa den lade Side. I det hele taget er det et beundringsværdigt industrielt og kommercielt Liv, der udfolder sig paa den anden Side af Sundet. Vi maa tage Hensyn dertil. Man er der i Færd med at uddybe Flinterenden, det er endogsaa bebudet indtil 27 Fod. Det er en meget alvorlig Situation for København. Der har været Forlydende fremme om, at den forrige Krigsminister lagde den forrige Marineminister paa dette som paa saa mange andre Punkter Hindringer i Vejen, idet han havde militære Hensyn at tage over for dette Spørgsmaal. Jeg vil ikke haabe, at

det forholder sig saaledes, at der af saadanne militær-tekniske eller militær-politiske Hensyn er lagt Hindringer i Vejen for noget, der er ikke saa lidt af et Livsspørgsmaal for København og dens Udvikling. Der blev i Sommer holdt et meget sagkyndigt, paa Grundlag af et udmærket stort Materiale udarbejdet Foredrag af den nuværende Formand for det forenede Dampskibsselskab, hvori han indtrængende opfordrede Regeringen og Rigsdagen til at tage Spørgsmaalet om Drogdens Uddybning op til Løsning. Der kan være delte Meninger om, hvor meget man skal uddybe, om kun saa meget som den foregaaende Marineminister foreslog, eller om man skal uddybe mere, jeg foretrækker den størst mulige Uddybning. Det er et Forslag i den Retning, som jeg har savnet, og jeg spørger den højtærede Forsvarsminister, om man kan vente noget i den Retning.

Der er ogsaa et Forslag, som jeg tidligere ved Finanslovens 1ste Behandling har tilladt mig at efterspørge. Det vedrører Aktievæsenet. Jeg fik i sin Tid det gamle velvillige Svar, at man havde Sagen under Overvejelse. Der foreligger en Kommissionsbetænkning, der nødig skulde ligge og skimle i alt for mange Aar, saaledes som desværre saa mange Kommissionsbetænkninger have gjort. Jeg vil gerne spørge, om den nuværende Indenrigsminister agter at gøre noget i den Retning. Der trænges nemlig nu dertil i endnu højere Grad end tidligere. Hver Dag bærer omtrent Vidnesbyrd om, hvor heldigt det vilde være, at vort stadig tiltagende Aktievæsen kunde komme under en virkningsfuld Kontrol. Jeg skal for at tage et Eksempel fra de sidste Dage nævne, at en Tekstilfabrik for nogle Aar siden kunde fremsende et Perspektiv, der stillede en 9—10 pCt. i Udsigt, og derved gennemføre en Aktietegning og Fabrikkens Overtagelse af et Aktieselskab. Men nu, nogle ganske faa Aar efter, er der en Strejke, hvor Tekstilarbejderne stille overmaade rimelige og beskedne Krav, som man imidlertid ikke vil opfylde, og det anføres, at den omtalte Tekstilfabrik ikke er langt fra at give Underskud; den giver i alt Fald et forfærdelig ringe Udbytte. Naar noget saadant kan finde Sted, og naar overhovedet det kan finde Sted, som man er Vidne til overfor adskillige Aktieselskaber, saa er det paa høje Tid, at vi som alle andre civiliserede Lande faa en Lovgivning, der regulerer og kontrollerer hele denne stadig mere voksende Side af vort Erhvervsliv.

Jeg vil dernæst gerne spørge den højt-