

jeg, i meget høj Grad kritiseres, idet der uden videre siges: Der skulle I have Stationen, og saa skulle I betale saa og saa meget for den. Man kan ikke sige, at det er fuldt ud kulant at forlange, at en Kommune skal betale til en Station, som ligger i en anden Kommune, og betale for, at man kan undgaa en lille Forsinkelse. Det betyder i Virkeligheden, at for at Togene kunne komme saa hurtig frem som muligt til København, skulle de Byer, der køres et Stykke uden om, give Tilskud for at faa en Vej til Stationen, der skal ligge langt ude af Hensyn til, at Toget ellers vilde sinkes noget. Det er ikke en Synsvinkel, vi kunne være tjente med at se det under, og der er al Grund til for Jernbaneadministrationen at tage dette under alvorlig Overvejelse.

Jeg skal ikke komme videre ind paa dette og heller ikke komme ind paa Betragtninger over det foreliggende Finanslovsforslag. Jeg er klar over, som jeg før sagde, at Interessen under ingen Omstændigheder i Øjeblikket er til, at man kan tale om Detailspørgsmaal paa Finanslovsforslaget. En Del af dem har desuden allerede været omtalt, saa det vilde blive Gentagelser, hvis jeg kom ind derpaa. Jeg har alligevel Lyst til at gøre den Bemærkning, at ligesom det fra alle andre Sider har været udtalt, at man er taknemmelig for Forhøjelsen af de mindre Understøttelser paa de forskellige Ministeriers Budgetter, er ogsaa jeg taknemmelig for den, men jeg skal ikke nægte, at jeg fremdeles haaber, at man maatte naa til en saadan Ordning, at det ikke er under de enkelte Ministerier, man har disse Understøttelseskasser, men at man fik dem alle under et Ministerium, der da ganske naturligt, finder jeg, maatte være Finansministeriet. Jeg har tidligere haft Lejlighed til at gøre opmærksom paa det efter min Mening og efter manges Mening heldige i paa den Maade at naa til ensartede Understøttelser. Nu faa vi altsaa en vis Ensartethed derved, at der er sat en Minimalunderstøttelse, men Ensartetheden hører jo op, som det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) sagde i Gaar, naar vi f. Eks. kommer til Børneunderstøttelser, og saa snart man kommer over disse Minimaltakster, er det ogsaa forbi med Ensartetheden. Jeg ser ikke nogen Grund til at have en Forskel her eller til, at det kunde genere de enkelte Ministerier, at de kom med en Indstilling om en Understøttelse, men at det blev Finansministeren, der tog den

endelige Bestemmelse om dens Størrelse. Det vilde i sin Almindelighed være en heldig Foranstaltning, og jeg henstiller det fremdeles til Overvejelse.

Jeg kan ikke undlade til Slutning at gøre opmærksom paa, at jeg i Fjor eller i Forfjor fremdrog et enkelt Spørgsmaal med Hensyn til vor Statsgæld, nemlig at en Del af denne, 5—6 Mill. Kr., som jo er Statsbanernes Reservepensionsfond, forrentes med 5 pCt., og at vi derved stadig forøge vor indenlandske Gæld — ikke med noget stort Beløb, men den stiger alligevel, uden at en eneste af Statsbanernes Funktionærer har en eneste rød Øres Fordeel deraf. Ja, dette er maaske ikke helt rigtigt, der er maaske nogle, der have Fordeel deraf. Overskuddet af Statsbanerne bliver en lille Smule større derved, at der tages noget af Reservepensionsfonden til Dækning af Pensionerne. Men efter det Overskud, Statsbanerne give nu, kan der ikke være nogen Betænkelighed ved at udrede alle Pensionerne af Udgifterne paa § 6; saa kunde vi helt stryge Reservefonden, komme af med 5—6 Millioner af vor Statsgæld og undgaa den Forøgelse af denne, som sker derved, at vi stadig forrente Reservepensionsfonden med 5 pCt. Jeg skal ikke komme udførligt ind paa dette, men jeg har ikke kunnet undlade at henlede den højtærede Finansministers Opmærksomhed paa et Omraade, hvor jeg tror, at han vilde gøre sig fortjent ved at skaffe større Klarhed, navnlig hvor det gælder Spørgsmaalet om vor Statsgæld.

**Formanden:** Jeg skal nu afbryde Forhandlingerne for i Dag.

Næste Møde holdes i Morgen, Torsdag Kl. 1, med samme Dagsorden som i Dag:

*Fortsættelse af første Behandling af:*

Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1906 til 31. Marts 1907.

Mødet hævet Kl. 4.