

offentlige Arbejder min Tak for den Velvillie, hvormed han har omtalt Spørgsmaalet om en Dampskibsforbindelse mellem Assens og Aarøsund. Man siger med et gammelt Ord, at Æblet triller ikke saa langt fra Stammen, og det glæder mig at kunne minde om, at den ærede Ministers Fader var en ivrig Tilhænger af at etablere denne Forbindelse, som i sin Tid har haft saa megen Betydning. Jeg er vel klar over, at den ærede Minister for offentlige Arbejder ikke ene kan afgøre den Sag, for saa vidt der er Tale om Statsunderstøttelse til denne Dampskibsforbindelse. Jeg ved meget vel, at man skal henvende sig desangaaende til en af hans Kolleger. Men fik jeg først vundet den ærede Minister for offentlige Arbejder for Sagen i og for sig, er det jo muligt, at jeg derved kan faa en saa virksom Støtte, at der kan blive Tale om, at man virkelig faar gjort Alvor af den Sag.

Jeg takker ogsaa den ærede Minister, fordi han stillede sig saa velvilligt til Spørgsmaalet om en bedre Togforbindelse mellem Odense og København. Den ærede Minister var jo bange for, at det vilde medføre for store Udgifter, og han opullede en hel Mængde Tal, som jo saa ret truende ud, samt stillede i Udsigt adskillige Togforbindelser, som vilde resultere af en saadan Forandring. Men det glæder mig, at den ærede Minister i Hovedsagen synes at kunne give os Fynboere Ret i det Krav, vi stille, om at komme i bedre Forbindelse med København, end Tilfældet er nu, idet alle Iltog afgaa fra Odense, før de lokale Tog ere komne ind fra de forskellige Sider. Det glæder mig selvfølgelig ikke mindst, at den højtærede Minister var paa det rene med, at naar vi skulde have en saadan Forbindelse, maatte der selvfølgelig ogsaa tages Hensyn til Assens, og Togene maatte mindst begynde ved Tommerup eller eventuelt ved Middelfart, men jeg vil dog sige, at man behøver ikke at være saa forskrækket over de forøgede Udgifter, en saadan Forbindelse vilde medføre. Jeg gør opmærksom paa, at der jo nu efter den bestaaende Ordning afgaar et lokalt Tog fra Fredericia Kl. 4⁴⁰ Morgen, og dette Tog optager Passagerer fra Assensbanen ved Tommerup; det holder ved alle Stationer mellem Strib og Odense og er i Odense Kl. 8¹⁰, og samtidig er Morgentoget paa den fynske Bane ankommet til Odense. Naar den højtærede Trafikminister da lader dette Tog blive Iltog fra Odense, efter at det er kommet dertil Kl. 8¹⁰, saa tror jeg, vi

have opnaaet en Forbindelse, der kan tilfredsstille os, uden at det vil forvolde alt for mange Vanskeligheder for Administrationen.

Det glæder mig ogsaa, at den højtærede Minister var enig med mig i, at den Ordning, som nu er truffen paa Dampfærgerne over Bælterne og paa Statsbanernes Skibe, ikke er forsvarlig. Thi det gaar ikke an at vedblive med en Ordning, hvorefter der gælder én Kommando over Dækket, medens en anden Institution raader og har Kommandoen *under* Dækket. Det vil kunne afstedkomme Farer og Forviklinger, og det glædede mig derfor at høre, at det var den højtærede Ministers Ønske og Mening, at Færgerne skulde være Trafikafdelingen underlagte, og at der kun skulde gælde een Kommando paa Færgerne baade over og under Dækket.

Jeg takker den højtærede Minister for Kirke- og Undervisningsvæsenet for den Redegørelse, han gav af Stiftsmidlerne, og jeg takker ham særlig for hans velvillige Udtalelser angaaende Bevillingen til Friskolerne.

Med Hensyn til det Spørgsmaal, jeg har rejst overfor den højtærede Landbrugsminister angaaende det Forhold, der har udviklet sig mellem Forsøgslaboratoriet og adskillige Lærere paa Landbohøjskolen, beklager jeg, at den højtærede Minister ikke vilde være villig til at gaa den Vej, jeg har antydnet: at lade de Lærere ved Landbohøjskolen, der paastaa, at de have en Metode for Fodring af Malkekvæg, der er bedre end den, Forsøgslaboratoriet hidtil har hyldet, faa de nødvendige Midler til at fortsætte disse Forsøg. Den højtærede Minister syntes dog at kunne gaa med til, at der blev nedsat en Kommission. Jeg for mit personlige Vedkommende vil kun urgere, at jeg har ikke taget Parti for nogen af de to Parter, men jeg mener, at Spørgsmaalet i og for sig er saa vigtigt og betydningsfuldt, og at det vedrører et saa stort og økonomisk vigtigt Spørgsmaal, at man ikke bør gaa ud fra, at Forsøgslaboratoriet absolut har forpagtet al Visdom i dette Spørgsmaal, og at der fra Lærernes Side ikke kan være noget at vente. Jeg mener, det var værd at gøre disse Forsøg, og jeg glædede mig ved at høre, at det ærede Medlem for Maribo (Ole Olsen), der, saa vidt mig bekendt, tillige er Medlem af Tilsynsraadet ved Den kgl. Veterinær- og Landbohøjskole, var enig med mig i den Betragtning, jeg har gjort gældende, og ogsaa kunde være villig til at ofre nogle Midler, for at disse For-