

men det maa vente lige saavel som den Perrontunnel, det ærede Medlem talte om. Jeg har ganske vist selv erfaret, at der er vanskelige Forhold der, det maa ikke være let for Personalet at holde Orden og undgaa Ulykkestilfælde, og jeg har ogsaa rejst Forhandling derom med Statsbanerne; de erkende, at det er af den Slags Foranstaltninger, der angaa dem, og at det naturligt maa paahvile Statsbanerne at betale det, det vedkommer ikke Kommunen. Men alt maa komme efter Tur og Orden, og der er andre Steder, som trænge endnu haardere; derfor maa Næstved vente en Tid endnu.

Det ærede Medlem for Fakse (Anton Jensen) spurgte mig, hvordan det gik med Statens Overtagelse af den østsjællandske Jernbane; mit Ønske er det fremdeles nu som før jeg blev Minister, og jeg har Sagen under nøje, omhyggelig og velvillig Overvejelse. Herfølge vilde det ærede Medlem gerne have gjort til Holdeplads. Ja, det er jo et Spørgsmaal, jeg havde fat i i Fjor, det er af de Ting, der ligge i Luften, men hvornaar det vil kunne naas, tør jeg ikke sige endnu. Det er maaske nok saa, at den har naaet den Grænse for de rejsendes Antal og Billetsalgets Størrelse, som man tidligere ifølge en Resolution af 1896 har stillet op som den Grænse, der maatte naas, inden man gik over fra Billetsalgssted til Holdeplads. Men dette Billetsalgssted er dog kun Nr. 5 af vore Billetsalgssteder, naar Hensyn tages til de rejsendes Antal, men ganske vist Nr. 2, naar Hensyn tages til Billetternes Værdi. Imidlertid maa man jo være klar over, at dette ikke behøver at betyde det fjerneste med Hensyn til, hvor vidt man skal lade et Billetsalgssted blive til en Holdeplads. Overgangen fra Billetsalgssted til Holdeplads kan ikke bestemmes efter Persontrafikken, kun efter Godstrafikken, og om denne kan man ikke slutte noget fra Persontrafikken. Jeg har i Sommer givet Generaldirektoratet det Hverv, at undersøge saa nøje som muligt, hvad der kunde gøres for at undgaa disse kedelige Stridigheder om Billetsalgssted eller Holdeplads, og for at finde et rationelt Grundlag for Afgørelsen af disse Spørgsmaal, men det er ikke lykkedes. Man havde troet, at det kunde ske gennem Ejendomsskylden, men det er slaaet fejl, der er ikke andet muligt, end et Skøn over alle foreliggende Omstændigheder, og dette har endnu ikke ført til, at Herfølge har kunnet ophøjes til Holdeplads, men det vil maaske komme. Idet jeg er ved Herfølge, vil jeg sige til

det ærede Medlem for Hjørring (Jungersen), at Sønderskov Billetsalgssted staa adskilligt under Herfølge, for saa vidt angaar Persontrafikken. Hvorledes det staaer med Hensyn til en forventet Godstrafik, ved jeg ikke, men det skal blive undersøgt.

Det ærede Medlem for Sorø (Poul Christensen) kom med forskellige Klager vedrørende Sorø Station og Sorø—Veddebanen, men det er vist for smaat til at opholde Tinget dermed. Jeg vil underhaanden give det ærede Medlem de nødvendige Oplysninger. Et nyt Tog paa Sorø—Veddebanen vilde koste 16,000 Kr., og med den ringe Trafik, som er paa denne Bane, kun 30 rejsende pr. Tog, er Tiden ikke kommen til en saadan Forøgelse af Togantallet. At Stationsmesteren i Fjerritslev kun har 1 Portion af Tantiemen, medens Stationsforstanderen ved Forlev har to, følger af Loven. Det kan jeg ikke ændre. Det ærede Medlem for Skelskør (R. Andersen) talte om flere Toiletrum paa 3die Klasse. Det har jeg allerede omtalt; de skulle komme efterhaanden. Saa udtalte det ærede Medlem, at der burde indføres Hynder paa 3die Klasse. Det har man i England, det er ganske sandt, men ved det ærede Medlem, hvad det vilde koste, hvis man skulde anskaffe Hynder een Gang for alle i vore 3die Klasses Kupeer? Det vilde ikke blive mindre end 400,000 Kr. Hvis man undtog Sommertogene f. Eks. paa Klampenborgbanen, hvor man vel endog helst er fri for saadanne Hynder, kunde man nøjes med 340,000 Kr., og vilde man kun anbringe Hynderne i Boggievognene alene, kunde det gøres for 80,000 Kr. Men saa vilde det maaske hedde: Se, de rejsende, der have været saa heldige at komme i en Boggievogn, skulle oven i Købet sidde paa Hynder, medens de Stakler, som have maattet nøjes med de gamle Vogne, heller ingen Hynder faa. Det er altsaa, selv om man ikke megreger Bekostningen til Vedligeholdelse og Renholdelse af disse Hynder, ikke nogen billig Historie. Spørgsmaalet om *Spyttebakker* er blevet meget nøje overvejet, det kan jeg forsikre det ærede Medlem om. Jeg har allerede taget mig af den Sag. Der er ikke noget Forbud mod at spytte ud af Vinduet, men man skal selvfølgelig tage skyldigt Hensyn til dem, der maaske færdes paa Trinbrættet. Jeg har ladet undersøge, hvad det kunde koste, at anskaffe Spyttbakker, og har da faaet opgivet ca. 28,000 Kr. for løse Spyttbakker. Men jeg vil henstille til ærede Medlemmer