

ogsaa det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds. (Hammerich) forudsatte. Det ærede Medlem talte om, at Materiellet var uanstændigt og tilsnævset, det bestrider jeg; jeg har talt om det sidst. Jeg har ogsaa Erfaringer, der give mig Ret til at sammenligne, hvorledes vort Materiel er i Forhold til andre Landes, og jeg tør sige, at det er godt og renligt, vi skulle være glade ved det og ikke bruge saa stærke og efter min Mening ubegrundede Udtalelser om det, som det ærede Medlem gjorde. Ligesaa naar det ærede Medlem talte om, at der ikke var Plads til de rejssende i Togene; det er som Regel ikke begrundet, der er her i Landet meget bedre Plads i Togene, end der er i Udlandet. Det ærede Medlem skulde se, hvorledes man fylder Kupeerne, naar man kommer til England eller Tyskland. At der i saa Henseende vises fornøffig Sparssommelighed, maa jeg fuldstændig billige; der er intet, der ærgrer mig mere, end at se et langt Tog med en enkelt Passager i hver Vogn, og det kan hælde. Det ærede Medlem talte dernæst om Belysningsforholdene ved Hellerup Station; dem kender jeg ikke noget nærmere til, men er der noget i Vejen, kan det vel blive rettet. Det ærede Medlem vilde jo endvidere have Adgang dertil Vest fra eller vel rettest et Ekspeditionslokale ogsaa der; det er ikke forudsat ved Bevillingen til Hellerup Stations Udvidelse; men paa den anden Side er dette Spørgsmaal heller ikke foregrebet, saa det er noget, der kan komme frem senere. Da man havde Bomme, der hejstes og lukkedes, var der i øvrigt mere Anledning dertil end nu, da man i Fremtiden faar Underkørsler, som ere fri selv ved stærk Færdsel af Tog. — Det ærede Medlem talte fremdeles om Bommene paa Landevejene. Det er et Spørgsmaal, der kun indirekte vedkommer mig; det er ganske sandt, at Københavns Amt nu har en Indtægt paa 35,000 Kr. af Bommene i Amtet, og da Amtets samlede Vejudgifter efter den sidste Opgørelse er 130,000 Kr., spiller det jo ikke nogen ringe Rolle. Der er fra min Side intet i Vejen for, at Bommene kunde ophæves den Dag i Morgen, hvis Københavns Amt vilde give Afkald paa den Indtægt, det har deraf, eller hvis det kan faa andre, f. Eks. Københavns Kommune til at deltage i Erstatningen derfor. Det har mit Ministerium tidligere taget sig af, idet det har søgt at faa en Forhandling mellem Kommunerne derom, sidst var det i Aaret 1900, men det strambede paa, at Københavns Magistrat over-

hovedet intet vilde give. Naar Stillingen er den, kan jeg intet gøre. Der har været talt om, at Staten skulde bidrage til at faa en Løsning i Stand, skønt den ikke er pekuniært interesseret deri eller har nogen egentlig Pligt dertil, men i alt Fald, saa længe der intet ydes fra anden Side, kan der ikke være Tale for Staten om at træde til.

Et Par ærede Medlemmer, navnlig det ærede Medlem for Maribo (Ole Olsen), have talt om Routen Syllholm—Femern. Den henviser jeg ogsaa til Fremtiden; at den har min Sympati, kan jeg godt føje til. Det ærede Medlem for Næstved (Frandsen) talte om den Gangbro, de trænge saa haardt til dernede. Det kan jeg godt forstaa, den er der ingen, som vil misunde dem, og det, som staar os imellem, er kun, hvem der skal betale den. Her som alle Vegne ville ærede Medlemmer have, at Staten skal betale, medens Staten, det vil sige de danske Statsbaner, siger: Det er der virkelig meget lidt Grund til. Banen ligger, hvor den hidtil har ligget, og den Bydel, som nu er afskaaren fra den øvrige By ved Banen, er vokset op, efter at Banen kom, saa enhver, der har bygget eller bosat sig derude, har kunnet tage de Forhold i Betragtning; hvis de ere for generende for dem, er det derfor ikke mere end rimeligt, at de selv eller deres Kommune betaler for at faa dem ændrede. Man maa ikke tro, at Statsbanerne kunne overkomme al den Slags Ting, og det kan ikke nytte at sige, at den Sum, der her er Tale om, lad os sige 20,000 Kr., kun kan betragtes som Smaating i Forhold til de ca. 30 Millioner Kr.s aarlige Udgift, som Statsbanerne ere oppe paa, thi hvis vi kom ind paa det, hvor endte vi saa? Naar hvert Sted har sine Ønsker, og Statsbanerne skulde betale for dem alle, saa vilde den samlede Sum af disse Ønskers Opfyldelse for det første bevirke, at Tantiømen røg sin Vej og maaske oven i Købet, at vi kom tilbage til de Tider, hvor der var Underskud i Stedet for et glædeligt Overskud. Et mindre Bidrag kan der maaske være Tale om, men naar Kommunen eller Beboerne selv intet ville bidrage, er det for meget forlangt, at Statsbanerne skulle betale det hele. Roskilde fik ganske vist en Gangbro uden selv at give noget Tilskud, men det laa i ganske specielle Forhold, som jeg gerne privat skal fortælle det ærede Medlem noget nærmere om; men Aalborg f. Eks. har selv maattet betale 2 Gangbroer. En Overbygning af Perronen kunde ogsaa være meget god,