

man ellers kunde nøjes med en Ledvogter, som endda er der i Forvejen. Det er ikke Smaaskillinger, det drejer sig om. Ja, hvis Beboerne vilde betale det — bevares, saa skulde der ikke fra Statsbanernes Side være noget til Hinder. Men det er vel ikke Meningen, og saa tror jeg først, vi maa se, hvorledes Billetsalgsstedet vil udvikle sig, inden vi kunne komme til en Holdeplads.

Det ærede Medlem for Roskilde (A. O. Rasmussen) og flere andre have talt om Fribefordring for Soldater, der have Orlov eller Ferie. Det har Krigsministeren allerede dvælet ved, saa det skal jeg ikke opholde mig ved; det er jo ganske rigtigt, at den Slags Ting bør først og fremmest tages op af de Ministre, under hvem de Personer sortere, som det drejer sig om. Men maaske maa jeg benytte denne Lejlighed til at give en Oplysning, som jeg ønsker at komme med paa rette Sted, for i Fremtiden at have min Ryg fri. En Foranstaltning som den at give Fribefordring til Soldater har jeg ingen Hjemmel til. Det er noget, der i alt Fald maa Bevilling til, det følger af den ny Ordning, som vi fik for et Par Aar siden. Derimod er der ganske vist i den gældende Lov § 65 givet Ministeren Ret til at bevilge Fribefordring under særlige Omstændigheder og i enkelte Tilfælde. Dette er allerede af min Forgænger blevet forstaaet saaledes, at han ikke blot havde Ret til at give *helt fri* Befordring, men ogsaa — da den, der kan give det mere, ogsaa maa kunne give det mindre — Ret til at give Befordring for *nedsat* Betaling, f. Eks. saaledes, at der kun betales for enkelt Billet frem, medens Tilbagereisen er fri. Jeg har fulgt den samme Forstaaelse og har i Henhold dertil i to Tilfælde i indeværende Aar bevilget Rejse for halv Betaling, dels til nogle gamle Veteraner, der vilde holde Fæst i Fredericia, dels til Jordemødrene, da de holdt Kongres i København. Netop fordi der har været Tvivl om denne Forstaaelses Rigtighed, ønsker jeg at gøre opmærksom paa, at den følger jeg. Hvis nogen har noget derimod at indvende, er der altsaa nu Adgang til at sige til, og saa kunne vi jo drøfte, hvorvidt den er rigtig eller ikke.

Det ærede Medlem for Odense Amts

2den Valgkreds (Martin Madsen) begyndte sin Tale med at fremdrage nogle gamle Traverer, som han ogsaa har nævnt de tidligere Aar, uden at give nogen som helst Begrundelse af dem. Det var dels Rugaardsvejen, dels Havnebanetaksternes Regulering; Teatersagen vedkommer vist ikke mig. Min Forgænger har allerede i Fjor indskrænket sig til i saa Henseende at henvise til sit tidligere, og det samme skal jeg gøre. — Saa spurgte det ærede Medlem, om Tegningerne til Christiansborg Slots Genopførelse vilde blive tilgængelige for Publikum. Ja, det ville de. Naar jeg — forhaabentlig om nogle faa Dage — kan tilstille Rigsdagens Formænd Forslag til Beslutning om Genopførelsen, vil jeg samtidig tilstille dem de tre Projekter, der sidst have foreligget. Jeg gaar ganske vist ud fra, at Formændene ville finde som jeg, at Rigsdagens Medlemmer bør have nogen Tid til at være ene om at se paa disse Projekter, men efter den Tid vil der sikkert blive Adgang for Publikum til at se dem. — Naar det ærede Medlem kom med en Bemærkning om, at jeg i min Tale i Næstved havde fremstillet Byerhvervene som Regeringens Modstandere, saa er det et af disse tidligere omtalte falske Referater, det ærede Medlem bygger paa. Det har jeg aldrig sagt. Men det har jo vist sig at være saare vanskeligt i alt Fald for mig at indhente de Usandheder, som løbe Landet over om mine Taler. Vi hørte jo, at det ærede Medlem for Københavns 2den Valgkreds (H. L. Møller) endnu kunde tale om min „famøse“ Tale i Aarhus, *efter* at jeg havde fremstillet den sande Sammenhæng dermed paa en saadan Maade, at den Taler, der havde fremdraget det, det ærede Medlem for Københavns 4de Valgkreds (Birck), ikke har haft et Ord at sige dertil. Det vidner ikke fordelagtigt om det ærede Medlem for Københavns 2den Valgkreds' Optræden overfor politiske Modstandere og har noget skuffet mine Forventninger i saa Henseende.

Det ærede Medlem for Stubbekøbing (Stub) ønskede, at det Morgentog, der gaar forbi Eskildstrup og Nørre Alslev uden at holde der og naar her ind til København ved 12 $\frac{1}{2}$ Tiden, skulde holde ved begge de to Stationer. Ja, det Spørgsmaal har foreligget i Form af et Andragende for