

overfyldt, at det Spørgsmaal ligger nær at dublere det; om det nu blev saadan, at der kom til at gaa, som i gamle Dage, to Tog lige efter hinanden, eller man lod det ene gaa nogle Timer før eller senere, det skal jeg ikke dvæle ved. Men kom et saadant Tog i Stand, skal det jo gaa tilbage hertil, og da ligger det nær at lade det gaa tilbage fra Fredericia over Fyn som den ny Forbindelse, jeg nys talte om. Da vil maaske ogsaa Spørgsmaalet om Sovevogne i disse tidlige Aftentog, som det ærede Medlem for Randers (Rasmusen) fremdrog, finde sin Løsning. — Det ærede Medlem for Assens (Berntsen) spurgte mig fremdeles, hvorledes det nu skulde gaa med Statsbaneanlæggenes Ordning, efter at den nuværende Overingeniør har begæret og faaet sin Afsked fra 1. April n. A. at regne. Derom har der været givet Meddelelser i Bladene, og de ere for saa vidt rigtige nok. Den Ordning, jeg i Henhold til den Bemyndigelse, der ved Loven er givet mig, har truffet, er den, at jeg har ophævet Statsbaneanlægene som selvstændig Institution og henlagt dem under Generaldirektionen, hvor jeg saa har ladet Fuldførelsen af Københavns Personbanegaard og af den Bane, som for Tiden er under Anlæg og rimeligvis vil være færdig tidlig næste Sommer, nemlig Herning—Viborg, blive under Generaldirektøren med den Kommitterede Ernst som Bistand, hvorimod jeg har henlagt alle øvrige fremtidige Statsbaneanlæg ogsaa Langaa—Silkeborg, som jo lige er paabegyndt, under Baneafdelingen. Jeg tænker, at det ærede Medlem billiger denne Foranstaltning, i alt Fald er det jo omtrent den, som i sin Tid anbefaledes af Jernbanekommissionen og, hvis jeg ikke tager fejl, ogsaa af dette høje Ting. Naar jeg her taler om, hvad der er henlagt under Generaldirektøren og under Baneafdelingen, er dermed ikke sagt, at de to Ting ere skilte ganske fra hinanden. De høre begge hjemme under Generaldirektionen og ville der blive Genstand for Fællesbehandling. Nogen ny Overingeniør har jeg ikke fundet og vil næppe i den nærmeste Fremtid finde Anledning til at beskikke.

Saa talte det ærede Medlem ligesom andre ærede Medlemmer, jeg tror særlig det ærede Medlem for Slagelse (Lange), om der ikke skulde gøres noget med Hensyn til Søfartsafdelingen. Denne er jo nu henlagt, om man vil, to Steder, Forholdene over Dækket under Trafikafdelingen, under Dækket, altsaa Maskinerne, under Maskinafdelingen. Det har selvfølgelig sin naturlige Sammenhæng og For-

klaring, og det har ogsaa sine gode Sider, men jeg indrømmer, at man navnlig i den senere Tid har gjort Erfaringer, som gøre det naturligt, at man tager den Ting under fornyet Overvejelse — og det har jeg gjort — en Overvejelse, der altsaa vil gaa ud paa, om det ikke var rigtigt alligevel at komme tilbage til det gamle og samle det hele paa eet Sted, hvilket da ifølge Lovens Ord nærmest maatte blive Trafikafdelingen.

Det ærede Medlem for Viborg (Sveistrup) spurgte mig, om det var rigtigt, hvad han havde hørt en Fugl synge om, at jeg havde afskaffet Løfteeden i større Omfang. Ja, det er rigtigt. Jeg forefandt ved min Embedstiltrædelse den Ordning, at alle fast ansatte under Statsbanerne aflagde en Ed saa lang som et ondt Aar med Hensyn til alle deres Forpligtelser. Da Statsbanerne have 11,000 Mand under sig — ganske vist deriblandt ogsaa de ikke fast ansatte, men de ere dog de fleste — vil man forstaa, at det var et ikke ringe Antal Eder, der bleve aflagte mellem Aar og Dag. Saa kommer dertil hele Telegrafetaten med Telegrafeden. Jeg har afskaffet det alt sammen, saa vidt Grundlovens § 17 tillader — for Telegrafvæsenets Vedkommende, hvor det var nødvendigt, ved allerhøjeste Resolution — og har i Stedet indført en Erklæring paa Ære og Samvittighed. Man gik endogsaa saa vidt, at man afkrævede Ed af de Rengøringskoner, som mulig i Papirkurve kunde finde Telegramblanketter eller lignende, men det vil alt sammen ophøre.

Det ærede Medlem for Vordingborg (Carl Hansen) talte om Stoppestedet mellem Lundby og Vordingborg. Der har jeg stillet mig imødekomende, idet jeg har bevilget Befolkningen dernede et Billetsalgssted. Det er jo det, man altid eller i alt Fald overvejende begynder med; der er kun ganske enkelte Undtagelser, og det er ikke i min Tid. Det har jeg tilbudt, at de kunde faa paa de sædvanlige Betingelser, det vil sige, naar de selv betale det. Det Tilbud er hidtil ikke blevet modtaget, og jeg har ikke hørt noget fra dem siden. Men det staaer dem fremdeles aabent. Det ærede Medlem mente, at det var bedre at faa en Holdeplads. Ja, det var det sikkert nok, men det koster ogsaa meget mere. Det koster ikke blot større Byggeplads, en Bygning, større Foranstaltninger ved Sporlægning, Sidespor osv., men det koster ogsaa meget i aarlig Drift. Der skal ansættes et Par Mænd, i det mindste vel en Stationsmester og en Portør, hvor