

Forgængere, have hvert Aar svaret paa dem: Jeg skal derfor ikke sige andet derom, end at det er Ting, som ligge i Luften. Dobbeltsporet vil sikkert komme under Forhandling, naar Jernbanekommissionens Betænkning og dens Resultater foreligge. Da vil ogsaa Spørgsmaalet om Overkørslen komme for; det har jo altid været Mening, at de to Ting skulde følges ad. Men jeg vil dog forberede de Herrer paa, at et Bidrag faar Odense By belave sig paa at yde. Det ærede Medlem for Odense Amts 1ste Valgkreds talte om, hvorvidt den Ferie, der er foreslaaet paa mit Budget til de dag- og timelønnede Arbejdere ved Statsbanerne, ogsaa kommer Ledvogterne derovre til gode. Ja, hvis de ikke faa Ferie af anden Grund, ville de sikkert faa det af denne; thi det er min Mening, at alle de fastansatte — jeg mener ikke i teknisk Forstand faste, o: maanedslønnede, men dem, der have fast Arbejde ved Jernbanerne — skulde nyde godt deraf, for saa vidt de ikke have Ferie i Forvejen. Det ærede Medlem ønskede, at de Skoleudflugter, som vi i en Del Aar have haft Hjemmel til at bevilge Fribefordring for, fremtidig skulde kunne udstrækkes ud over det Distrikt, som de hidtil have maattet holde sig indenfor, navnlig saaledes, at Børnene fra Jylland og Fyn kunde komme over til København. Et andet æret Medlem, det ærede Medlem for Odense Amts 7de Valgkreds (Lohmann), talte mod, at Skolebørn overhovedet skulde føres til København, for hvad skulde de her? I den Henseende er jeg ikke enig med det sidste ærede Medlem. Jeg tror ligesom det ærede Medlem for Odense Amts 1ste Valgkreds, at der i København vel er Ting, som Børnene baade kunne have Fornøjelse og Gavn af at se. I Princippet har jeg altsaa ikke noget derimod, men jeg vil dog sige, at vi vist ere naaede til Grænsen for, hvad Statsbanerne kunne paatage sig af Fribefordring paa dette Omraade. Sidste Aar omfattede disse Skoleudflugter ikke mindre end 70,000 Børn, og det er jo altsammen paa den samme Tid, da Rejselivet flourer stærkest. Ærede Medlemmer ville sikkert give mig Ret i, at vi ikke godt kunne gaa længere, navnlig paa de Steder, hvor det er vanskeligt at føre Trafikken igennem, specielt paa Færgerne over Store Bælt. Jeg tror ikke, man kan komme dertil med de nuværende Befordringsmidler.

Det ærede Medlem for Assens (Berntsen) spurgte, om jeg ikke fandt, der burde gøres noget for Forbindelsen Assens—Aarøund—Haderslev; det skulde jeg ikke

have det mindste imod, men et andet Spørgsmaal er, om det er Statsbanerne, der skulle gøre noget i den Henseende. Jeg indrømmer, at hvis det er Køreplanen, det kommer an paa, ligger det under Statsbanerne, og der skulle vi gøre, hvad der er os muligt. Jeg tror ikke stort paa, at det vil lette Trafikken over Strib—Fredericia, men jeg ønsker saa vidt muligt at lette og fremme al Trafik, ogsaa denne her. Naar derimod det ærede Medlem henstillede til mig at fremme Dampskibsforbindelsen mellem Assens og Aarøund, er det dog egentlig noget fjernere fra mit Omraade, det kunde maaske andre paatage sig. — Det ærede Medlem lyste efter en bedre Togforbindelse fra Fyn til København om Morgen. Jeg har allerede i Fjor udtalt, at denne Ting har min varme Interesse, og satte mig ogsaa straks i Bevægelse for at undersøge, om det kunde lade sig gøre, og hvad det vilde koste. At det kan lade sig gøre at faa en Forbindelse fra Fyn, som kunde opsamle de rejsende fra Fyns Omkreds og dog føre dem her til København ved 12 $\frac{1}{2}$ —1 Tiden, nærer jeg ingen Tvivl om, og det er det, man bør stræbe efter. Men det er ganske vist et Pengespørgsmaal af ikke ringe Betydning. Selv om man strøg den nuværende meget tidlige Morgenforbindelse fra Odense til Korsør, som skal have Forbindelse med Kielerrouten — og det antager jeg, man var villig til —, saa vil alligevel Forbindelsen blot fra Odense til København medføre en Forøgelse af ca. 100,000 Kr. aarlig i Driften foruden en 300,000 Kr. straks til Anskaffelse af det fornødne Materiel, og 14 Mand skulde der til for at betjene denne Toggang, saa det var jo ikke saa ganske lidt. Dertil kommer — det vil for øvrigt det ærede Medlem sikkert ikke have noget at indvende imod —, at skal en saadan Forbindelse etableres, bør man ikke blot have den Sidebane med, der udmunder i Odense, men saa bør man ogsaa tage Assensbanen med, som udmunder i Tommerup. Ja, Statsbanernes Ledelse tilføjer endog, at helst burde man begynde i Fredericia for ogsaa at faa Middelfart og Jylland med. Det er altsaa noget, der vil komme, saa snart det bliver muligt. Men det maa, som sagt, overvejes, om vi ogsaa have Raad til at give de mange Penge ud. Der er en anden Ting, som maaske fremtvinger en saadan Foranstaltning, før vi egentlig synes, vi have Raad til det, nemlig Aftentoget herfra Kl. 7⁵⁰ til Fredericia. Det er, som adskillige af de Herrer sikkert have erfaret, tidt saa