

at kræve Hilsen. Jeg tror, det er det solideste i Længden. Thi vilde man indføre en anden Regel, saa at de havde ubetinget Hilsепligt, vilde man komme til det Tilfælde, hvor et saadant ungt Menneske snart havde Hilsепligt, og snart — naar man satte ham paa en Post, hvor han var i overordnet Stilling — havde Ret til at kræve Hilsen. Og Takt er jo noget af det vanskeligste for mange Mennesker her i Livet og navnlig for unge Mennesker. Jeg tror, det i flere Tilfælde vilde medføre Vanskelighed og Friktion, hvis man vilde indføre noget andet end det, der nu finder Sted.

Det ærede Medlem klagede over, at Underofficererne ikke have faaet saa megen Landlov, som ønskeligt kunde være. Her maa jeg til det ærede Medlem sige, at Bestemmelsen om Landlov ikke ret vel kan træffes af Administrationen, fordi de Forhold, hvorunder Skibene befinde sig, i den Henseende have overordentlig meget at sige. Der kan være Forhold til Stede, hvor en Chef kan give saa godt som alle Landlov, og andre Forhold, hvor han saa godt som ingen kan give den. Jeg tror ikke, det var heldigt, om Administrationen fastsatte Bestemmelser i saa Henseende. Det vilde vist volde megen Vanskelighed i mange Tilfælde, og jeg tror, at Cheferne gennemgaaende sætte Pris paa at give deres Folk saa megen Frihed, som er overensstemmende med Tjenestens Tarv. Og jeg ved ikke noget Eksempel paa, at Chefens Myndighed i saa Henseende er bleven misbrugt. Det ærede Medlem gjorde nogle Bemærkninger om Bygningen af vore Torpedobaade og om Materialets Beskaffenhed, han mente, det var daarlige Baade i Søen. Jeg tror, det ærede Medlem ser fejl deri. Ganske vist er det jo saa, at naar et Skib skal have en stor Hurtighed, maa det ogsaa bygges derefter, men det har ellers vist sig, at vore Torpedobaade i det hele taget ere gode Baade i Søen. Selvfølgelig er det altid mere risikabelt at være paa et mindre Skib end paa et større, det er klart nok, men det Uheld, der fandt Sted i Høst nede ved Falsterbo, kan sikkert ikke tilskrives vore Torpedobaades mindre Evne til at gaa i Søen. Der kan kun siges om dette Uheld, at det er et beklageligt Ulykkestilfælde, der kan indtræffe. Chefen var i Søen, det var Øvelseseskadren ogsaa, det blev daarligt Vejr, og Katastrofen fandt Sted. Men medmindre man vilde sige, at man slet ikke maatte gaa ud, og det kan vor Flaade jo dog ikke om

Sommeren, naar den er paa Øvelse, kan jeg ikke se, at det staaer i menneskelig Magt at forhindre det skete. Der er ingen, der beklager det mere end Marinen, men naar vi have en Flaade, maa den ogsaa have sine Øvelser, og er det haardt Vejr, kan der indtræffe Ulykkestilfælde, det er noget, som Krigen fører med sig, som man siger. Det ærede Medlem for Stubbekøbing (Stub) ønskede Grønsund uddybet, og det samme ønsker Flaaden, vi have lige saa varme Ønsker som det ærede Medlem. Men Sagen ligger ikke under Marineministeriet, men under Ministeriet for offentlige Arbejder, og jeg kan derfor kun henvise den til dette Ministerium og give det ærede Medlem mine bedste Ønsker med paa Vejen. Det ærede Medlem for Helsingør (Rasmussen) har talt om, at der var store Indskrænkninger i Udgangsfriheden for de Folk, der vare nede med Færgerne, naar de bleve reparerede ved Orlogsværftet. Men naar disse Skibe ere til Reparation, maa de Folk, der ere paa dem, selvfølgelig finde sig i de Regler, hvorefter Værftet i det hele drives, og om Aftenen Kl. 10 lukkes Værftet, Ild og Lys slukkes, Nattevagten gaar, og saa kan man ikke have Ind- og Udpassage i stor Stil paa Værftet. Imidlertid er det ordnet saaledes, at Folk kunne faa Nattegn eller Udgangstilladelse ved at henvende sig til Ekvipagemesteren. Det Tilfælde, det ærede Medlem omtalte, kender jeg ikke stort til, men saa vidt det erindres, mener man, at den vedkommende, der ønskede Udgangstilladelse, har henvendt sig paa Kontoret i Stedet for til Ekvipagemesteren personlig, og saa maatte det ved en Fejltagelse eller paa anden Maade være sket, at han ikke har faaet den ønskede Udgangstilladelse. Sagen har ikke stor Vigtighed, der vil dog fra Flaadens Side blive gjort, hvad der kan, i Retning af Imødekommen, men med Ild og Lys maa man jo være varsom, og man maa overholde de almindelige Regler om Adgang til Værftet, det er meget klart. Et æret Medlem klagede over, at Gudstjenesten om Bord var tvungen for Mandskabet, det er dog ikke ganske Tilfældet, idet Mandskabet kan bede sig fri hos Chefen, hvis det ikke ønsker at komme til Gudstjeneste. For Resten kan jeg ikke forstaa, at denne Gudstjeneste kan være til Gene for nogen, idet den væsentlig bestaar i Oplæsning af et lille, pønt Stykke af en Bønnebog. Det samme ærede Medlem har klaget over Søndagsparaden. De fleste Skibschefer kunne vist