

det fører til, at Landposten er gaaet ud, før Postvognen kommer ud til Landpoststationen. Som Følge deraf maa Posten ligge til Dagen efter. Nu kan det være, at man ikke paa Posthuset er i Stand til at faa Posten ekspederet saa betids, at den kan køre lige straks efter Togets Ankomst. Men jeg har dog for nogle Aar tilbage lagt Mærke til, at Postvognene, naar man kørte forbi forskellige Stationer, allerede holdt ved Stationen, naar Toget kom, for at føre Posten ud i Landet. Dersom Posten nu kørte ud fra Hjørring Kl. 9 $\frac{1}{2}$, og det kunde den jo godt, naar den kom ind til Eksprestoget om Morgenen, saa kunde vi ved vore Brevsamlingssteder paa Routerne have Posten henad Kl. 11; og saa kunde det vel naas at lade Posten gaa ud efter den Tid, navnlig hvis det kunde lade sig gøre at faa Brevposten afsendt med Eksprestoget Kl. 7 $\frac{1}{2}$ fra Hjørring. Jeg tror ikke, at dette Tog fører et Postbureau med sig, og derfor er det vel lidt vanskeligere, at faa Post med det, men derfor ønsker man ogsaa, at Posten skal ind til det Tog, der gaa Kl. 5 $\frac{1}{2}$ fra Hjørring, og at dette indrettes som Posttog. Men dersom det kunde ordnes saaledes — og det vilde vel kunne lade sig gøre ved Imødekommen fra den højtærede Trafikministers Side, at man fik Posten afsendt med Eksprestoget, og først lod Posten komme ind 7 $\frac{1}{2}$ Eftermiddag, vilde der være Tid nok for Landposterne til at gaa ud og komme tilbage igen mellem disse to Posters Afgang. Og vi vilde være særdeles glade derved. Thi vi vilde da være nogenlunde ligestillede med det øvrige Land og faa Posten, Dagen efter at den er afgaaet fra København. Jeg vil gerne henstille, at denne Sag af den højtærede Indenrigsminister bliver taget under Overvejelse.

Jeg har saa en Henstilling at gøre til den højtærede Trafikminister, vedrørende et Billetsalgssted mellem Hjørring og Sindal, som hedder Sønderskov. Dette Billetsalgssted er naaet op over den Sum, som man fra Administrationens Side mener udfordres, for at et Billetsalgssted overhovedet kan blive ophøjet til Holdeplads. Der er mellem Hjørring og Sindal vistnok omtrent 2 Mil, og Sønderskov ligger midt imellem. Paa begge Sider af Banen i Nærheden af Sønderskov ligger der en hel Del

Proprietærgaarde, nogle større Gaarde og et stort Teglværk. Man lider der meget under, at man hverken kan faa Gods til eller fra Sønderskov. Man haaber derfor paa, at den højtærede Trafikminister vil tage velvilligt imod et Andragende, der vist vil indkomme i en nær Fremtid.

Endelig er der ogsaa en anden Sag, som jeg gerne vil lægge et godt Ord ind for, nemlig Vendsyssels historiske Museum. Det ærede Medlem for Frederikshavn (H. Madsen) drog forleden Dag denne Sag frem, men jeg vil ogsaa gerne henstille til den højtærede Kultusminister, at han stiller sig saa velvilligt til den som overhovedet gør. Det er et Museum, der i den Tid, det har bestaaet, har naaet at faa et ret stort Antal Nummere, væsentligst ved at der velvilligt fra Omegnen er indsendt gamle Ting, som kunne være til Nytte i Fremtiden, hvilket navnlig skyldes den Bestyrelse, som har sat sig i Spidsen for det. Der er ofret ikke saa faa Penge paa at faa Museet op paa den Højde, hvorpaa det staar, og det er jo klart, at skønt de have faaet en hel Del Genstande frit, have de alligevel maattet købe en hel Del; ligesom de, naar der findes Gravminder og den Slags deroppe, maa betale for at faa dem gravne frem og holde Genstandene i den bedst mulige Tilstand. Nu er der indgivet et Andragende til den højtærede Kultusminister om et Bidrag fra Staten. Jeg tror, han vil høste stor Tak fra Vendelboerne, dersom han vil imødekomme dette Andragende om et lille Tilskud fra Statens Side. De ere villige til overfor Nationalmuseet at overlevere til dette de bedre Genstande, de have, og som Nationalmuseet finder, at det gerne vil have, mod at faa den Betaling, som det har kostet dem at skaffe disse Ting til Veje. Dette, synes jeg ogsaa, maa bidrage til, at Staten stiller sig noget velvillig overfor Vedligeholdelsen af dette for Resten ret interessante Museum. Jeg vil, som sagt, haabe, at den højtærede Kultusminister stiller sig saa velvillig til denne Sag som muligt. Den har den bedste Anbefaling fra Nationalmuseets Direktør, han sætter det historiske Museum i Hjørring meget højt og anerkender, at det er ordnet paa en fortræffelig Maade, hvad der væsentlig skyldes Formanden for