

Sandbæk: Jeg fik det Indtryk af den ærede foregaaende Talers Udtalelser, at han mente, at den Tak, jeg havde rettet til den ærede Landbrugsminister for Forsøgsstationen i Vestjylland, ikke kunde være rigtig ærlig ment, idet det ærede Medlem mente, at jeg vilde lægge Hindringer i Vejen for Udførelsen af denne Plan. Min Tak er imidlertid ærlig ment, og jeg finder heller ikke, at jeg lægger nogen Hindring i Vejen for Udførelsen af Planen, fordi jeg gerne har villet, at Planen, naar den endelig var udført, kunde faa Betegnelsen god, og godt er kun, hvad der svarer til sin Hensigt og Bestemmelse. Den Station, der tænkes oprettet ved Studsgaard, Sandmarksstationen, finder jeg ikke svarer til sin Bestemmelse. Naar det ærede Medlem dernæst mener, at de vare stillede ens i den sydøstlige og den nordvestlige Del af Ringkøbing Amt med Hensyn til Udfindelsen af Pladser, kan jeg sandelig ikke indrømme det ærede Medlem dette. Kunde de ikke finde Plads paa een Plet til Oprettelse af Stationerne, saa at de kunde faa baade Lerjords, Mosejords- og Sandmarksstationer, maatte de søge ogsaa i den nordvestlige Del af Ringkøbing Amt, saa at de kunde faa oprettet Stationer paa 3 forskellige Steder. Men som det nu er ordnet, forstaar jeg ikke, at det er at dele Sol og Vind lige. Mine Oplysninger har jeg fra Landboforeningens Formand i den nordvestlige Del af Amtet, og jeg stoler paa, at de passe. For øvrigt var jeg til Stede ved Mødet i Herning, og jeg tog der, saa stærkt jeg kunde, Afstand fra Oprettelsen af Stationen i Studsgaard.

Formanden: Folketingsmanden for Ringkøbing Amts 5te Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

R. Nielsen (Ringkøbing Amts 5te Valgkreds): Jeg har ikke bebrejdet det ærede Medlem noget, men har kun gjort opmærksom paa, at det var en Fejl, naar han vilde mene, at Betingelserne for Tilskudet vare forskellige i de forskellige Dele af Amtet. Det vare de ikke, og jeg har gjort ham opmærksom paa, at den Gang de Mænd, som vare valgte, baade de stedlige og de fra højere Steder valgte, til at gøre Indstilling i den Sag, stode og skulde foretage Valget af Stationernes Sted, blev der spurgt til alle Sider. Det var det, jeg tillod mig før at gentage,

og det ved det ærede Medlem godt, at det Valg blev ikke truffet, før efter at samtlige Udvalgsmedlemmer, deriblandt ogsaa Repræsentanten for den nordvestlige Del af Amtet, Proprietær Olesen, havde erklæret, at der ikke var Grund til at fremkalde ny Tilbud. Det er da noget mærkeligt, naar det ærede Medlem her — jeg fristes til at sige — søger at fremkalde ny Tilbud eller at standse det hele og begynde forfra, for det er dog det, hans Udtalelser her i Tinget tilsigte.

Jungersen: Naar jeg har forlangt Ordet, er det kun for at gøre nogle ganske korte Bemærkninger om nogle lokale Forhold i den nordlige Del af Jylland.

Først vil jeg rette en Henstilling til den højtærede Indenrigsminister, om det ikke var muligt, at vi kunde faa vore Postforhold noget bedre ordnede deroppe, navnlig i den Egn, hvor jeg bor. Til Trods for at vi have to Poster, der gaa to Gange hver Vej mellem Løkken og Hjørring, er det dog saaledes, at naar vi f. Eks. afsende et Brev fra København om Fredagen, naar det ikke Adressaten for Mandag, og selv om der ikke kommer nogen Søndag imellem, kommer det først Trediedagen. Jeg synes, det er lidt vel længe at vente paa sin Post, navnlig naar den kommer her fra København. Nu er det ganske vist saa, at vi, der bo oppe i den nordlige Del af Landet omtrent ved Endestationen, faa Posten med Jernbanen til Hjørring noget senere, og som Følge deraf ikke saa godt som de, der bo længere nede i Landet, kunne faa Posten bragt ud ved Landposterne den Dag, den kommer. Men den Forandring, der skete i Fjor, at vi fik Iltoget eller Eksprestog helt ned til Aalborg, gjorde, at vi fik Posten op til Hjørring — skønt det jo ikke er Iltoget længere end til Aalborg —, jeg tror 2 Minutter før 9 om Formiddagen. Nu er der det mærkelige ved det, at den ene Post, der gaar fra Løkken, kommer til Hjørring omtrent Kl. 9, og det er saa meget mærkeligere, som Eksprestoget om Morgenen, Iltoget til København, gaar fra Hjørring Kl. 7.²¹ Hvad var nu mere naturligt, end at denne Post kom ind til dette Tog? Den kommer, som sagt, Kl. 9 til Hjørring, men gaar først fra Hjørring igen med Posten fra Ni-Toget 20 Minutter før 12. Det er, synes vi, en noget lang Tid, denne Post skal ligge i Hjørring, inden den føres ud. Og