

ligere været omtalt her. I den tidligere Trafikministers Forslag var denne Station foreslaaet, men Udvalget var ikke enig med Ministeren; man forkastede den dog ikke, men man udsatte den. Man vedtog, at der ved Ekspropriation skulde udlægges den nødvendige Plads, og Sporordningen skulde ske saadan, at man bag efter kunde bygge en Station. Jeg ved nok, at Bygningen af en saadan Station skulde staa i Forbindelse med et nyt Dobbeltspor fra Østerbro til Hellerup, men det anser jeg ikke for absolut nødvendigt. Stationen kan godt bygges, selv om Dobbeltsporet ikke anlægges. Men ligesom den højtærede Minister har taget Spørgsmaalet om Værkstedernes Flytning ud og realiserer den Sag, kunde der maaske ogsaa være Anledning til, for saa tidlig som mulig at blive færdig med Ordningen af de københavnske Banegaardsforhold, at tage fat paa Dobbeltsporet fra Østerbro til Hellerup og samtidig paa Bygning af Stationen ved Svanemøllen. Østerbro er maaske for Tiden den stærkest voksende Bydel. Omkring Strandbulevarden rejser der sig flere ny Gader, og ogsaa paa den anden Side af Strandvejen opføres der store ny Kvarterer. Det er til stor Gene for Beboerne der, naar de enten skulle til Østerbro Station eller til Hellerup; en Station ved Svanemøllen vilde gavne baade Befolkningen og Driften.

Jeg vender mig derefter til den højtærede Landbrugsminister. Der findes paa Finansloven en Sum paa 40,000 Kr. til Lettelse af Omkostningerne ved Mergeltransport i Jylland. Det anføres, at det er det samme Beløb som i Fjor. Og ser man Motiverne efter, ses det, at det omtrent svarer til de indkomne Andragender. Den højtærede Minister synes at tage Hensyn til alle de Andragender, der indkomme, og søger det Beløb bevilget, der trænges til. Naar jeg fremdrager Spørgsmaalet, er det da af en anden Grund, nemlig for at opkaste Spørgsmaalet, om disse Beløb ogsaa komme Befolkningen til gode. Disse Mergelbaner ejes jo af private Interessentskaber, der vistnok ikke sidde godt i det, da de gentagne Gange have andraget om Eftergivelse af Laan. Fra første Færd fik Interessenterne Mergelen til en billigere Pris end Ikke-Inter-

teressenterne. Det blev forbudt, da de fik Begunstigelser af Staten; de skulde da sælge Mergelen til ens Pris til Interessenter og Ikke-Interessenter. Men nu klager Befolkningen derovre over, at Mergelen stiger i Pris, saa at det Tilskud, der gives til Mergeltransporten, ikke kommer Folk til gode. Jeg tror, at den højtærede Minister skulde have sin Opmærksomhed henvendt derpaa. Jeg tror, at det er en Opgave, som Staten selv skulde tage i sin Haand. Staten skulde sætte sig i Besiddelse af Mergellejer, benytte Statsbanerne, hvor de kunne benyttes, og for Resten overtage de særlige Mergelbaner, saa vilde Befolkningen være sikker paa ikke at komme til at betale mere for Mergelen, end den er værd. Og selv om Staten skulde yde et Tilskud, for at Folk skulde faa Mergelen til en billig Pris, vilde det være et gavnligt Formaål. Der er et Forhold derovre ved en Privatbane, som jeg gerne vil omtale. Det synes, som om denne Privatbanes Driftsinspektør, der i Forbindelse med et Konsortium, som han staar i Spidsen for, ejer et stort Mergelleje, udnytter dette Leje i sin specielle Interesse, saaledes at Ejerne af et andet Leje, der gerne vilde forsyne Folk med Mergel, ikke kunne komme til det, fordi de ikke kunne faa Mergelen transporteret paa Privatbanen, og Transporten paa Statsbanerne er vanskelig, fordi der ikke haves tilstrækkeligt Materiel. Saadanne Forhold lider Befolkningen under, og Regeringen burde derfor forsøge at faa dem afhjulpne.

Naar man færdes derovre i disse Egne, glæder det en at se, i hvor høj Grad Hedeopdyrkningen har vundet frem. Navnlig langs med Jernbanerne ser man nu ikke megen Hede. Vil man se Hede, maa man staa ud af Jernbanen og køre bort fra den. Det kan naturligvis kun glæde en, at Forholdene ere saadanne, og at Staten yder sin Støtte gennem Hedeselskabet, men Spørgsmaalet er, om der ikke kunde gøres mere. Naar man taler med Folk derom, faar man at vide, at der er et Arbejde, som enten slet ikke gøres eller kun i ringe Grad, nemlig det at fjerne Alen under Jordskorpen. De fleste gøre det ikke, de kunne ikke overkomme det. Jeg har personlige Bekendte derovre, hos