

LXXXVIII.

Forslag til Lov

om

Kørsel med Automobiler.

(Som vedtaget af Landstinget ved 3die Behandling den 7. Marts 1906.*)

I. Almindelige Bestemmelser.

§ 1.

For Kørsel med Automobiler paa offentlig Gade, Vej eller Plads gælde de i denne Lov indeholdte Forskrifter.

Ved Siden heraf komme de i stedlige Politivedtægter givne Bestemmelser for Kørsel med almindelige Vogne eller Cykler og for den offentlige Kørsel til Anvendelse, for saa vidt de ikke stride mod denne Lovs Bestemmelser.

§ 2.

Ved Automobil forstås i denne Lov ethvert Køretøj, der er forsynet med Kraftmaskine, som drives med Damp, sammenpresset Luft, Gas eller Elektricitet, uden Hensyn til, om det tillige kan sættes eller holdes i Bevægelse paa anden Maade.

Jernbanelokomotiver og de af disse fremførte Vogne saavel som Sporvogne og de af Brandvæsenet benyttede Køretøjer faldе ikke ind under Loven.

§ 3.

Ethvert Automobil (Motorvogn, Motorcykle) skal være saaledes indrettet, at dets Brug ikke medfører Fare eller væsentlig stærkere Støj end tilsvarende Køretøjer uden Kraftmaskine. Det maa ikke udvikle Røg, Damp eller ilde Lugt, der er til Hinder for Færdselen. Er Automobilet forsynet med Indretninger til at udstøde Damp eller Gas, maa disse være anbragt saaledes, at Udstrømningen finder Sted paa saaledet synlig Maade som muligt.

Motorvogne maa ikke i Størrelse eller Udseende væsentlig afvige fra de tilsvarende Brug benyttede Hestekøretøjer. Motorvogne, der ere bestemte til Arbejds-

*) Se Tillæg A. Sp. 2993 fg.; Tillæg B. Sp. 705 fg.; Landstingstidenden: Fremsættelsen Sp. 135—36, 1ste Behandling Sp. 175 fg., 2den Behandling Sp. 693 fg., 3die Behandling Sp. 817.