

Farvand, anses han umiddelbart derefter som farvandskendt i det paagældende Farvand og har Ret til i dette at lade sig bugsere uden at benytte Lods. Denne Ret bevarer han, saalænge han mindst en Gang hvert andet Aar, efter at han sidste Gang har benyttet Lods, som Skibsfører besejler det paagældende Farvand med eller uden Lods. Paa Forespørgsel af Stedets Lodser skal Skibsføreren meddele, hvorvidt han opfylder de foreskrevne Betingelser for under Bugsering at være fritagen for at benytte Lods. Undlader Skibsføreren at besvare Forespørgslen, eller viser det sig, at hans Meddelelser i Anledning af Forespørgslen ere urigtige, bliver han i hvert Tilfælde at anse efter Lodslovens § 12. Ovenstaaende Fordring om Farvandskendskab kræves dog ikke af Førere af nedennævnte Fartøjer, der altsaa til enhver Tid frit kunne lade sig bugsere uden at tage Lods, medmindre de i et bestemt Farvand ere underkastede Lodstvang:

- a. alle Fartøjer under 80 Brutto Register Tons,
- b. alle Fartøjer under Bugsering gennem Sundet og Bælterne,
- c. tomme og ballastede Fartøjer under 150 Brutto Register Tons under Bugsering gennem andre Gennemsejlingsfarvande.

Undtagelsen for de under b. og c. nævnte Fartøjer gælder dog ikke, naar de bugseres til et i vedkommende Lodsdistrikt beliggende Bestemmelsessted, i hvilket Tilfælde Ansvar kan gøres gældende i Henhold til Lodslovens §§ 12 og 13 overfor selve Indlodsningen til Bestemmelsesstedet.

Naar en Skibsfører tager Bugserhjælp, skal Bugserfartøjets Fører, om muligt inden Bugseringens Begyndelse, eller saa snart det lader sig gøre, oplyse Skibsføreren om, under hvilke Betingelser han er lodspligtig; undlader Bugserfartøjets Fører dette, bliver han at anse efter Lodslovens § 13, saafremt Skibsføreren viser sig uberegtiget til at have ladet sig bugsere uden Lods.

## II.

Denne Lov træder i Kraft den 1. April 1906.

H. N. Hansen.

Th. Gundersen.