

§ 27: Erhvervelse af Formue og Afdrag paa Gæld.

	Kr.	Kr.	Kr.
Overført...	225,800.	1,976,795.
<p>Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til at anvende, hvad der maatte blive sparet paa et af de ovennævnte Arbejder, paa et andet, dog at den samlede Bevilling ikke overskrides.</p>			
b. Til Forstærkning af Overbygningen paa den fynske Hovedbane (2det Bidrag)	300,000.		
Heraf afholdes paa § 6 I. B. 9. B.	150,000.		
c. Til Forøgelse af Statsbanernes rullende Materiel 2,780,200 Kr., deraf for 1906—07...	2,480,200.		
d. Til Anlæg af et 3die Færgeleje i Nyborg m. v. (1ste Bidrag)	500,000.		
<p>Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til efter Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845 for Statsbanerne at erhverve de til dette Anlæg fornødne Arealer, ca. 5 Tdr. Land.</p>			
e. Til Forbedring af Værkstedforholdene m. v. i Nyborg og Forlængelse af Lokomotivremise samt Anbringelse af en ny Lokomotivdrejeskive i Strib (1ste Bidrag)	72,000.		
f. Til uforudsete og tilfældige Anlæg og Erhvervelser	40,000.		
g. Til Anlæg af et 2det Spor paa Banestrækningen Fredericia—Taulov, 1ste Bidrag ...	225,000.		
<p>Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til efter Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845 for Statsbanerne at erhverve de til dette Anlæg fornødne Arealer, i alt ca. 6 Tdr. Land.</p>			
	3,693,000.		
Herfra drages Statsbanernes Tilsvaret for udrangeret Materiel, jfr. § 6 I. B. 9. C.	320,000.		
		3,373,000.	
B. Andre Udgifter til Statsbaneanlæg m. m.:			
a. Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg	200,000.		
b. Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg ..	40,000.		
c. Fællesudgifter til ny Statsbaneanlæg	9,500.		
		249,500.	
At overføre .	3,622,500.		1,976,795.