

om, at der maa blive tillagt dem en Godtgørelse for de Udgifter, der paaføres dem i den Tid, hvori de paa Grund af Ekstrasejlads ere nødsagede til at skaffe sig deres Kost udenfor Hjemmet.

Paa den omhandlede Route sejles der som Regel med 3 Skibe, men det kan, f. Eks. paa Grund af Transport af Skolebørn, Kedelrensning eller lignende, være nødvendigt undtagelsesvis at tage et af Skibene ud af Fart og da at indføre saakaldet Gennemsejling, det vil sige Sejlads hver Nat med hvert af de resterende 2 Skibe samt endvidere om Dagen Ekstrature paa Routen Korsør—Nyborg. Under disse Forhold er Mandskabet saa stærkt bundet til Skibet, at de paagældende enten slet ikke eller i alt Fald kun for en ganske kort Tid kunne forlade dette, hvilket medfører en Ekstraudgift for dem derigennem, at de da ere afskaarne fra, som ellers, delvis at faa deres Kost i Hjemmet. At der under de ekstraordinære Forhold, hvorved der paalægges Mandskabet Ekstraarbejde, yderligere paaføres dem Ekstraudgifter, maa erkendes at være meget uheldigt.

De nævnte Følger af den ommeldte Ekstrasejlads ramme imidlertid ikke alene de ansatte, fra hvilke det foreliggende Andragende er fremkommet, men samtlige ansatte om Bord i de Skibe, der deltage i fornævnte Gennemsejling paa Kielerrouuten, ligesom ogsaa tilsvarende Forhold, omend i langt ringere Omfang, kunne foreligge ved enkelte af Statsbanernes andre Overfarter. Ministeriet vilde anse det for meget ønskeligt at kunne holde de ansatte skadesløs for de dem ved oftnævnte Ekstrasejlads paaførte Udgifter, hvilket formentlig bedst vil kunne ske ved, at der bevilges et Beløb, hvoraf Ministeriet som Honorar kunde yde de paagældende et skønsmæssigt fastsat Vederlag, idet Udgifterne efter deres Beskaffenhed kun vanskeligt kunne nøjagtigt dokumenteres. En hertil sigtende Bevilling vil rettest være at opføre paa Statsbanernes Udgiftskonti 2. C. 2. (Trafikafdelingen, Skibstjenesten, andre Udgifter) og 4. D. 2. (Maskinafdelingen, Skibsmaskintjenesten, andre Udgifter), idet der paa hver af de nævnte Konti maatte tilføjes et nyt Afsnit med et kalkulatorisk Beløb som „Honorarer til Dækning af Ekstraudgifter ved Ekstrasejlads.“

Ifølge en af Generaldirektionen for Statsbanerne paa Grundlag af de i Sommeren 1905 paa Routen Korsør—Kiel forefaldne Ekstrasejladser opstillet Beregning maa det antages, at det vil være tilstrækkeligt i det ommeldte Øjemed at kunne raade over et samlet Beløb af ca. 2,000 Kr., og jeg tillader mig derfor at anmode det ærede Udvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Finanslovsforslaget for Finansaaret 1906—07 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 6. I. B. 2. C. 2. (Andre Udgifter vedrørende Skibstjenesten):	
Summen forhøjes med .....	1,000 Kr.
og Til § 6. I. B. 4. D. 2. (Andre Udgifter vedrørende Skibsmaskintjenesten):	
Summen forhøjes med .....	1,000 Kr.

SVEND HØGSBRO.

G. Giødeseu,  
Fm.

Til Folketingets Finansudvalg.

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 22. Januar 1906.

Da Tog 84 den 30. September f. A. kørte ind paa Eskildstrup Station, hvor det skulde krydse et Godstog, blev Indkørselsspor skiftet ved en Banefunktionærs Forseelse skiftet, inden Toget fuldstændig havde passeret det. Som Følge heraf væltede to af Togets Personvogne, og to i Toget værende rejsende, nemlig Grosserer Andreas Michael Jørgensen af København og Stationsforstander N. J. C. O. Fold af Eskildstrup, dræbtes paa Stedet.