

Af de paagældende Skrivere er en ansat under Generaldirektionen, en under Regnskabsafdelingen. Under nærværende Konto søges derfor bevilget Lønning til en kvindelig Assistent..... 960 Kr., medens Lønning til en kvindelig Assistent er foreslaaet bevilget under Konto 5. 1. a.

Til Konto 2. B. 1. a. (Trafikafdelingen. Togtjenesten. Lønninger til ansatte i 1.—14. Lønningsklasse).

Ved Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1905—06 er der under Konto: Til § 6 Nr. 4 søgt bevilget Lønning til 4 Togbetjente i 6 Maaneder i Anledning af, at der fra 1. Oktober 1905 løber 2 ny Tog paa Strækningen Skanderborg—Herning.

Efter Etableringen af disse Tog har det vist sig nødvendigt at anvende en Togbetjent til faste Togførerture. Da man maa anse det for rigtigst, at denne Togførertjeneste fra 1. April 1906 at regne bestrides af en Togfører, søges fra nævnte Tidspunkt Togførernes Antal forøget med 1 og Togbetjentenes med 3.

Den stadig voksende Trafik paa Sjælland og Falster har medført, at Togtjenesten ikke vedblivende vil kunne bestrides med det nuværende Personale, hvorimod en Forøgelse af Togbetjentenes Antal med 6 maa anses for fornøden.

Da der dernæst for Foraaret 1906 vil blive indlagt 2 ny Tog paa Strækningen København—Roskilde, vil det yderligere være nødvendigt at forøge Togførernes Antal med 1 og Togbetjentenes med 2.

Endelig vil det til Bestridelse af Godstrafikken paa Strækningen Ringkøbing—Skern—Esbjerg være nødvendigt fra Foraaret 1906 paa nævnte Strækning at indlægge et Godstog i begge Retninger, hvilket vil kræve en Forøgelse af Togbetjentenes Antal med 7.

Der søges saaledes under denne Konto i alt bevilget yderligere:

Lønning til 2 Togførere à 1,400 Kr. =	2,800 Kr.
Lønning til 18 Togbetjente à 960 Kr. =	17,280 —
	20,080 Kr.

Til Konto 4. C. 1. a. (Maskinafdelingen. Lokomotivtjeneste og Vognopsyn. Lønninger til ansatte i 1.—14. Lønningsklasse).

Ved Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1906—07 er der under § 6 I. B. 4. C. 1. a. bl. a. foreslaaet en Forøgelse af Lokomotivpersonalet med 8 Lokomotivførere og 18 Lokomotivfyrbødere, jfr. Rigsdagstidende 1905—06, Tillæg A. Sp. 441—42. Ifølge en efter Forslagets Fremsættelse foretagen Revision af Kørselsfordelingen har det imidlertid vist sig, at en betydelig større Forøgelse af nævnte Personale vil være fornøden. Man skal derfor foreslaa yderligere bevilget:

Lønning til 7 Lokomotivførere à 1,500 Kr. =	10,500 Kr.
Lønning til 25 Lokomotivfyrbødere à 1,050 Kr. =	26,250 —
	36,750 Kr.

Til Konto 5. 1. a. (Regnskabsafdelingen. Lønninger til ansatte i 1.—14. Lønningsklasse).

Herom henvises til Bemærkningen foran vedrørende Konto 1. 1. a.

SVEND HØGSBRO.

G. Giødeseu,
Fm.

Til Folketingets Finansudvalg.

II

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 10. Februar 1906

Fra samtlige Matroser og Fyrbødere paa Statsbanernes Dampskib „Ægir“, der anvendes i Fart paa Routen Korsør—Kiel, er der fremkommet Andragende