

Ændringen under Nr. 3 har til Hensigt at fjerne en Utydelighed i Lovforslaget.

Ændringsforslaget under Nr. 5 er stillet af Forsvarsministeren i Henhold til Udtalelser, der fremkom under Sagens 1ste Behandling og efter at der var holdt Samraad med Udvalget. *Udvalgets Flertal* (Buhl, Carstensen, Kofoed, Møller, Pagh og Niels Rasmussen), som slutter sig til Ændringsforslaget, deler nemlig den Opfattelse, at Kendskab til Farvandet i Reglen ikke vil kunne bevares, naar alt for lang Tid er hengaaet, siden den Gang Kendskabet blev erhvervet. Ikke at tale om, at Nutidens store Udvikling medfører, at mange Farvande, Havneløb o. l. fuldstændig forandres i Løbet af faa Aar, baade i Retning af Dybdeforhold, af Belysning og Afmærkning. Der kan saaledes henvises til Farvandene ved Esbjerg, Thyborøn, Svendborg og mange flere — København ikke at forglemme.

Endelig finder Udvalgets Ændring under Nr. 6 sin Begrundelse i den Kendsgerning, at det vil være vanskeligt for Skibsføreren under forskellige Forhold at fremføre et Bevis for, hvor ofte han med Lods om Bord har besejlet et givet Farvand, hvorimod en mundtlig Meddelelse under alle Forhold vil kunne afgives, og idet en saadan Meddelelses Tilforladelighed igennem Lodseriernes Bøger og ved Telegrafens Hjælp er let at kontrollere.

Ændringerne under Nr. 4 og Nr. 7 ere redaktionelle.

#### Ændringsforslag:

Af *Udvalget*:

Til I.

1) I andet Stykke, 1ste Linie tilføjes efter Ordet „Bugsering“: „i Lodsfarvande“.

Af *Udvalget* undtagen *Kofoed*:

2) I samme Stykke, 3die Linie tilføjes efter Ordene „saafremt de“: „efter deres Beskaffenhed og de foreliggende Naturforhold“.

Af *Udvalget*:

3) I samme Stykke, næstsidsste Linie, udgaar Resten af Stykket fra Ordene: „for det“, og i Stedet for indsættes: „eller de Fartøjer, som have forlangt hans Bistand“

4) I fjerde Stykke, næstsidsste Linie tilføjes efter „fritagen for“: „at betale“.

Af *Forsvarsministeren*, tiltraadt af et *Flertal* (Buhl, Carstensen, Kofoed, Møller, Pagh og Niels Rasmussen):

5) Femte Stykke, 2det Punktum: „Naar en Skibsfører . . . . Bugsering“ affattes saaledes:

„Naar en Skibsfører som saadan mindst 3 Gange indenfor et Tidsrum af 3 paa hinanden følgende Aar har benyttet Lods i et Farvand, anses han umiddelbart derefter som farvandskendt i det paagældende Farvand og har Ret til i dette at lade sig bugserere uden at benytte Lods. Denne Ret bevarer han, saalænge han mindst en Gang hvert andet Aar, efter at han sidste Gang har benyttet Lods, som Skibsfører besejler det paagældende Farvand med eller uden Lods.“

Af *Udvalget*:

6) I femte Stykke, 7de Linie, forandres Ordene: „for disse bevise, at“ til: „meddele, hvorvidt“, og i 9de Linie forandres Sætningen: „er han . . . . det nævnte Bevis“ til: „viser det sig, at hans Meddelelser i Anledning af Forespørgslen ere urigtige“.

7) I sidste Stykke, 3die Linie udgaar Ordene „eller ikke“.

Ahlefeldt-Laurvig.

Buhl.

Carstensen,

Dalsgaard.

Kofoed.

Formand og Ordfører.

Møller.

Pagh.

Niels Rasmussen.

Steffensen.