

## XXXV.

## Betænkning

over

Forslag til Lov om Ændring i Lov af 13. Marts 1903 om Tillæg til  
Lov om Lodsvæsenet af 13. Juni 1879.

(Afgiven af Landstingets Udvalg den 28. Februar 1906.)

Under Rigsdagens Behandling af det Lovforslag, som førte til Loven af 13. Marts 1903, rejstes der Tvivl om, hvorvidt de deri trufne Bestemmelser vilde være skikede til at fremkalde den tilstræbte Forstaaelse imellem Skibsfarten og Lodsvæsenet. Denne Tvivl har fundet sin Bekræftelse i de tre Aar, der ere forløbne siden Lovens Ikrafttræden, og det fremhæves da ogsaa med fuld Føje i de Bemærkninger, som ledsage det foreliggende Lovforslag, at det er vanskeligt at formulere en Lovbestemmelse om Lodsernes Rettigheder — naar Skibe bugseres — „paa en saadan Maade, at den gør lige Ret og Skel mellem de to Parter, Lodsvæsenet og Skibsfarten.“ — Sagen er, at Spørgsmaalet ifølge sin Natur ikke kan ordnes saaledes, at *begge* Parter føle sig fuldt tilfredsstillede; den ene af Parterne maa bringe Ofre, og da Skibsfartens Trivsel er af større Betydning for Samfundet i dets Helhed end Lodsvæsenets mere særlige Interesser, er det givet, at Lodsvæsenet maa bringe større Ofre end Skibsfarten, naar en varig Ordning skal indføres.

Den Bestemmelse i Loven af 13. Marts 1903, der har fremkaldt den største Misfornøjelse blandt Skibsførerne, er den, som gaar ud paa, at Lodsningen under Bugsering skal ledes fra det *bugserede* Skib. Det gøres gældende, at Bugserfartøjet, som afgiver Bevægkraften og i Reglen gaar foran det Skib, der bugseres, er langt bedre i Stand til at lede Manøvrerne, især i snævre og krogede Farvande. Skønt det

berettigede i denne Opfattelse ikke ganske kan godkendes, har den Flertallet for sig iblandt Skibsførerne, og den har derfor ogsaa sejret i den Kommission, som har forberedt Lovforslaget, idet den ovennævnte Bestemmelse er bleven udeladt. — *Udvalget* vil ikke gaa imod Kommissionen, det føjer sig efter dens Forslag; men enkelte af dets Medlemmer nære den Anskuelse, at man derved i en vis Grad frister Bugserbaadenes Førere til under Bugseringen at virke som Lodser.

Lovforslaget indskrænker sig dog ikke blot til den nævnte Udeladelse. Det indeholder enkelte for Skibsfarten gunstige Bestemmelser, saaledes den ubundne Frihed i Sundet og Bælterne m. m., som tilstaas under b. og c. Disse Bestemmelser kan *Udvalget* fuldt ud slutte sig til.

Naar *Udvalget* saaledes kan anbefale Lovforslagets Vedtagelse i dets Hovedtræk, maa det dog i sin Helhed eller igennem flere af sine Medlemmer anbefale, at det underkastes nogle Ændringer for nærmere at præcisere nogle af de foreslaaede Regler:

*Udvalgets* Ændringsforslag under Nr. 1 foreslaar saaledes Ordene: „i Lodsfarvande“ indskudte efter „Bugsering“, da det faktisk kun er Lodsfarvande, som Bestemmelsen omhandler.

Ændringen under Nr. 2 har til Formaal at fjerne den Tvivl, der kunde opstaa ved Afgørelsen af, om et Fartøj i et givet Øjeblik har været i Stand til at manøvrere uden Bugserhjælp.