

7.

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 2. Oktober 1905.

Med Skrivelse af 3. April d. A. har Hr. Formanden blandt andet fremsendt et i afvigte Rigsdagssamling i Folketinget indbragt og af dette Ting til Undersøgelse og Overvejelse af Ministeren for offentlige Arbejder henvist Andragende fra en Del Beboere af Braaby, Skuderløse og Thestrup om, at der maa blive anlagt en Station eller Holdeplads ved Vogterhus Nr. 19 paa den sjællandske Sydbane mellem Haslev og Olstrup, hvorhos De har anmodet om at erholde Oplysning om, hvilken Afgørelse der maatte blive truffet i denne Sag.

I denne Anledning skal man, idet man vedlægger en Afskrift af en fra Generaldirektionen for Statsbanerne over Sagen indhentet Erklæring af 21. Juli d. A., tjenstlig meddele, at man under 8. f. M. har tilskrevet Andragerne, at Ministeriet af de i den nævnte Erklæring anførte Grunde ikke har set sig i Stand til at imødekomme Andragendet.

SVEND HØGSBRO.

Til Folketingets Formand.

G. Giødeseu,
Fm.

Afskrift.

De danske Statsbaner.
Generaldirektionen.

København, den 21. Juli 1905.

I Skrivelse af 5. Maj d. A. — E 1106 — har Ministeriet ved at tilstille Generaldirektionen hoslagt tilbagefølgende Andragende fra Beboere i Braaby, Skuderløse og Thestrup om Oprettelse af en Station eller Holdeplads ved Vogterhus Nr. 19 paa den sjællandske Sydbane mellem Haslev og Olstrup Stationer, hvilket Andragende af Folketinget er henvist til Ministeriets Undersøgelse og Overvejelse, udbedt sig en Udtalelse med Hensyn til Spørgsmaalet om Oprettelse af et Billetsalgsted paa det angivne Sted.

Næst i denne Anledning at oplyse, at Afstanden fra Braaby til Haslev og fra Thestrup (over Troelstrup) til Haslev kun er ca. 4 km., og at Afstanden fra Skuderløse til Olstrup ca. 6 km., skal man tillade sig at udtale, at enhver Forøgelse af Stoppestedernes Antal paa den sjællandske Sydbane efter Generaldirektionens Formening maa anses for betænkelig, da der paa denne ca. 91 km. lange Bane allerede findes 12 Stoppesteder og Anlæg af et 13de — en Krydsningsstation ved Remkolde — mulig af Driftshensyn vil blive ønskelig i en ikke fjern Fremtid — jfr. Skrivelse herfra af 3. Maj d. A.

Skulde der alligevel anlægges et Billetsalgsted mellem Haslev og Olstrup Stationer, hvis indbyrdes Afstand er knap 11 km., burde det saa vidt muligt lægges midtvejs mellem disse Stationer, men da der ikke til et Punkt omtrent midtvejs er Vejforbindelser, kunde der blive Spørgsmaal om at anlægge det eventuelle Billetsalgsted enten ved det i Andragendet omhandlede Vogterhus Nr. 19 eller ved Gisselfeld Sidespor. Om end Billetsalgstedet vil kunne anlægges ved nævnte Vogterhus, der dog ligger i en Afstand af kun ca. 4 km. fra Haslev, ere Forholdene for dette Anlæg ikke gunstige, idet der paa det paagældende Sted kun findes en vandret Strækning af ca. 900 Fods Længde med betydeligt Fald til begge Sider, hvad der navnlig vil være uheldigt, naar der bliver Spørgsmaal om Billetsalgstedets Udvidelse til Holdeplads — jfr. Folketingstidende 1904 — 05 Sp. 4866. Man maatte derfor, uagtet dette ligger i samme korte Afstand — 4 km. — fra Olstrup Station som Vogterhus Nr. 19 fra Haslev Station, fore-