

4) Stykke 3 tilføjes: „og skal, naar Signal gives, straks holde til højre“.

ad § 22.

Tilføjes efter Ordene „og indtil“ Ordene: „ $\frac{1}{2}$ Time før“.

ad § 25.

Ordene „og bremse Automobilet“ udgaa.

ad § 28.

1) Stykke 1: Ordene „eller paa anden lignende Maade i Automobilet's Nærhed“ udgaa.

2) Stykke 3 efter Ordene „— være sig Ejer eller Bruger —, der“ tilføjes Ordene: „med Ejers Samtykke“.

ad § 29.

Paragraffen udgaa.

ad 4) Tilføjelsen fremkommer paa Grund af den Erfaring, at mange Kuske ikke styre deres Vogn en Tomme til Siden trods gentagne Signaler fra Automobilet. Men denne Paragraf bør overholdes og dens Overtrædelse straffes.

ad § 22.

Morgendæmringen vil formentlig hele Aaret rundt være tilstrækkelig stærk $\frac{1}{2}$ Time før Solopgang til, at tændte Lygter ere overflødige.

ad § 25.

Naar Automobilet holder paa vandret Vej, er det overflødigt at bremse det; desuden kan enhver uvedkommende løse Bremserne, saa at Automobilisten ikke kan bære Ansvar for, at de ikke ere trukne an. Motorcykler kunne slet ikke bremses, naar de staa stille.

ad § 28.

ad 1) Automobilisten kan billigvis ikke drages til Ansvar for den Skade, der under tilfældige Omstændigheder kan forårsages uden Automobilet's direkte Indvirkning.

Som Eksempel kan anføres, at en Automobilist siges at have maattet betale Erstatning til en gammel Kone, som opholdt sig i en Butik, da Automobilet kørte forbi, og som af Forskrækkelse over Automobilet tabte og brækkede sin Krykke.

ad 2) Denne Tilføjelse indføres for at befri Automobilet's Ejer for et uretfærdigt Ansvar i det Tilfælde, hans Automobil bliver stjaalet.

ad § 29.

Denne Paragraf bør udgaa som brutal og ikke hjemmehørende i et civiliseret Lands Lovgivning. I intet andet Tilfælde er det tilladt det ene Menneske at berøve et andet Menneske Livet for at tage sig selv til Rette.

I øvrigt er denne Paragraf uden praktisk Betydning, idet den, der vilde forsøge ved Magt at standse et Automobil i fuld Fart, ganske sikkert selv vilde lade sit Liv, saa sikkert som han ogsaa derved udsætter de kørende for den øjensynligste Livsfare.