

Bilag til Bet. o. Lovf. om Kørsel med Automobile.

Biveje ikke overstige 2 Mil (ca. 15 Kilometer) og andetsteds ikke overstige 4 Mil (ca. 30 Kilometer) i Timen.

2) Stykke 3: „jfr. § 16“ udgaar.

ad § 18.

Tilføjes et Stykke 4:

„De stedlige Politimyndigheder kunne, ud over de fornævnte Tilfælde, paa kortere Strækninger, hvor særlig forsigtig Kørsel er nødvendig, ved opstillede Vejtavler paabyde mindsket Kørehastighed, enten: Langsom Kørsel — 1 Mil i Timen eller: Meget langsom Kørsel — $\frac{1}{2}$ Mil i Timen.“

ad § 19.

1) Stykke 1, 2det Punktum, rettes Ordene „Giver den kørende Tegn“ til: „Giver den kørende ved rettidig at holde Pisten i Vejret Tegn“.

2) Stykke 1, sidste Sætning: „og Farten maa ikke være stærkere end nødvendigt for at komme forbi“ udgaar.

3) Stykke 2: Sætningen „og skal han derhos straks“ udgaar og erstattes med: „Nærer Kusken eller Rytteren Frygt for at passere Automobilet, skal han i Tide ved at række Pisten i Vejret give Automobilisten Tegn til at standse, og denne skal da standse Automobilet og Kraftmaskinen (saa ingen Lyd fremkommer) og om ønskes være behjælpelig med at faa Hesten eller Hestene forbi. Foretages intet saadant, er Automobilisten berettiget til at køre videre“.

hastighed. I Virkeligheden ere Lovens Maksimumshastigheder tilstrækkelige for en almindelig Nyttekørsel i Praksis.

Endvidere begrænses Hastigheden paa Biveje til 2 Mil i Timen. Ved en saa reduceret Hastighed formindskes Faren for andre Køretøjer i meget høj Grad, og da Automobileterne kun benytte Biveje, naar de ere absolut nødte til det for at komme frem til deres Maal, vil den anførte Hastighed ogsaa være passende for dem.

ad 2) Redaktionel Ændring som Følge af foregaaende Ændring.

ad § 18.

Ved dette Ændringsforslag gives formentlig de stedlige Politimyndigheder tilstrækkelig Magt til overalt at sikre en forsvarlig Kørsel med Automobile.

ad § 19.

ad 1) Da det ofte kan være vanskeligt for Automobilisten at opfatte det, Kusken anser som at „give Tegn“, er det at foretrække, at Loven indeholder en klar Bestemmelse om en simpel Bevægelse, Kusken skal udføre — en Pisk skal Kusken jo under alle Omstændigheder have ved Haanden.

ad 2) Den paaberaabte Sætning er særdeles uklar. Tiden for Forbikørselen afhænger af den relative Hastighed og kan under Omstændigheder trække længe ud. I de fleste Tilfælde vil det være en Fordel, at Automobilet saa hurtigt som muligt kommer foran Hesten, da Motoren gør mere Støj, naar Automobilet kører langsomt, end naar det kører hurtigt.

ad 3) Dette Forslag har til Hensigt at give en tydelig Vejledning for, hvorledes begge Parter have at forholde sig under Forbikørsel forfra; det er i alt væsentligt i Analogi med Lovens Forskrifter for Forbikørsel bagfra.