

## ad § 8.

1) Stykke 1: Ordene „og § 4, 1ste Stykke“ udgaar.

2) Stykke 2 udgaar og erstattes med: „Automobilforretninger (med Fabrik eller Butik) kunne af vedkommende Politimyndigheder mod vanligt Nummergebyr faa stemplet et eller flere Skilte til Prøvegogne, paamaalede Ordet „Prøvegogn“, Løbenummer af lovbealet Størrelse samt Forretningens og dens Indehavers Navn og Adresse. Disse Skilte autorisere Forretningens Indehaver og Personale, for saa vidt de ere forsynede med de af Politiet i Henhold til § 14 udstedte Kørebeviser, til med enhver Motorvogn at køre overalt, hvor Færdsel med Motorvogne er tilladt.

Benyttes en Prøvegogn, som findes i Modstrid med de i dette Afsnit indeholdte Forskrifter med Hensyn til Indretning, Sikkerhedsapparater osv., kan den stedlige Politimyndighed fratage Forretningens Indehaver Prøveskiltet for kortere eller længere Tid, dog ikke ud over 6 Maaneder.

Øvelseskørsel for Personer, der udanne sig til Chauffører, kan finde Sted overalt, hvor Færdsel med Automobileer er tilladt, naar der paa Motorvognen eller i Motorcyklens umiddelbare Nærhed findes en Person, der er i Besiddelse af Kørebevis.“

## ad § 9.

1) Stykke 1 tilføjes: „undtagen naar de ere forsynede med Prøveskilt (jfr. § 8)“.

2) Stykke 4, sidste Punktum udgaar og erstattes med: „For den ommeldte Undersøgelse erlægges af Ejeren (Brugeren) en Afgift til ..... af 2 Kr. for en Motorvogn og 1 Kr. for en Motorcykle.

3) Stykke 5 tilføjes efter Ordene „tydeligt kunne ses baade for- og bagfra“: „enten paa venstre Side eller for- og bag-

## ad § 8.

ad 1) Erfaringerne fra Praksis vise, at een Bremse paa saadanne Køretøjer næppe i alle Tilfælde er tilstrækkelig betryggende. Nu, da Cykler og Motorcykler have baade Nav- og Fælgbremser, er der heller ingen teknisk Vanskelighed ved at anbringe to Bremses paa en Motorcykle med Paahængsvogn eller paa en Motorcykle.

ad 2) Den her foreslaaede Redaktion tilsigter en rationel Ordning af et Forhold, som har voldet baade Politi og private Personer meget Bryderi.

Lovforslagets Bestemmelse, der synes optagen efter Indstilling af Politidirektøren i København, anse vi for uheldig, idet den atter paa dette Punkt lader Afgørelsen bero paa Tilfældigheder — ikke mindst paa vedkommende Politimesters personlige Skøn over Automobileerne.

De af os foreslaaede Prøveskilte havde alt i længere Tid været anvendte i Københavns Jurisdiktion, da pludselig Nordre Birks Politi fandt paa at nægte Anerkendelse af de af Københavns Politi udstedte Prøveskilte.

Ved vor Redaktion tages der ogsaa Hensyn til de uundgaaelige Øvelseskørsler, som man hidtil har kunnet foretage ved Politiets velvillige „Seen gennem Fingre“ — og hvor let og simpelt det end er at styre et Automobil, kræves der dog i Almindelighed et Par Timers Øvelse, forinden man er dygtig nok til at fremstille sig for en kritisk Myndighed.

## ad § 9.

ad 1) Redaktionel Ændring, som følger af foregaaende Ændring.

ad 2) Det maa absolut anses for heldigst, at Undersøgelsen af Automobileer bliver ens i alle Jurisdiktioner; som Følge deraf maa Udgiften til denne Undersøgelse ogsaa blive ens overalt. I København betales for en saadan Undersøgelse, i andre Jurisdiktioner ikke. Da Undersøgelsen altsaa langt de fleste Steder kan foretages af Politiets egne Embedsmænd, formenes, at de foreslaaede Afgifter ere passende Vederlag.

ad 3) Motiveres af Hensynet til at bringe denne Paragraf i Overensstemmelse med Ændringen til § 7.