

nøjagtige, at man paa dem kan basere en retslig Afgørelse. Overhovedet er det yderst tvivlsomt, om det nogen Sinde vil lykkes at fremstille et saadant tilstrækkelig nøjagtigt Apparat, som, foruden at virke aldeles præcist, tillige skal være overordentlig modstandsdygtigt for Indflydelser fra Vejrlig samt fra Rystelser og Stød fra Vejen under Kørselen. Yderligere skal det ogsaa helst kunne fremstilles til en nogenlunde rimelig Pris.

De danske Statsbaner have i mange Aar eksperimenteret med selvregistrerende Kontrolapparater for Kørehastigheden, men have endnu ikke fundet noget paalideligt paa dette Omraade.

Paa andre Omraader pleje vi gerne at vente paa Erfaringerne fra Udlandet. Skulde det derfor i Tidernes Løb vise sig, at man i Udlandet ad Lovgivningens Vej indfører saadanne Kontrolapparater paa Automobilerne, og at disse fungere tilfredsstillende, vil den danske Regering altid kunne fremsætte Forslag om tilsvarende Ændringer i den til det Tidspunkt gældende danske Automobillov.

ad § 7.

Stykke 3 udgaar og erstattes med:

„Enhver Motorvogn skal foruden med de ovennævnte Lygter paa venstre Side være forsynet med en Lygtekasse med Glas for og bag, paa hvilke det Nummer, som i Medfør af § 9 skal være anbragt paa Motorvognen, er anbragt i Transparent, sort paa hvidt, mindst 4" højt og med  $\frac{3}{8}$ " fede Cifre“.

ad § 7.

Ved dette Forslag bortfalder Bestemmelsen om, at Motorcyklernes Nummerplade skal være oplyst om Natten.

Det er praktisk umuligt at anbringe og tilse en tændt Lygte bag paa en Motorcykle og desuden livsfarligt saavel for Motorcyklisten som for de vejfarende, og en Belysning af Nummerpladen kan undværes ved en Motorcykle, fordi Motorcyklisten ved en Paakørsel eller et Sammenstød altid tvinges til at staa af sin Motorcykle, og der saaledes bliver Lejlighed nok til at overbevise sig om hans Motorcykles Nummer og hans Identitet. Eventuelt kan Nummeret anbringes i Transparent,  $2\frac{1}{2}$ " højt, paa den foran anbragte Lygtes Sideglas.

I øvrigt løser dette Forslag paa en simpel og for alle Parter tilfredsstillende Maade det vanskelige Lygtespørgsmaal.

Med en saadan Lygtekasse anbragt paa venstre Side af Motorvognen, ville Kendingsnumrene tydelig kunne ses baade forfra og bagfra, og Vognstyreren eller Passagererne i Motorvognen ville med Letthed kunne overbevise sig om, at Nummerlygten stadig brænder klart, hvilket er praktisk umuligt med en bag paa Motorvognen anbragt Belysningslygte.