

Bilag II.**Foreningen**

til

Fremme af Automobilismen i Danmark.

(Syndikat for Motor- og Automobilindustri).

Den 24. Januar 1906.

Det højtærede Landstingsudvalg anmodes om godhedsfuldt at tage nedenstaaende Ændringer til

Forslag til Lov om Kørsel med Automobiler

(Landstinget, Lovforslag Nr. 18, 1905—06)

under velvillig Overvejelse og saavidt muligt tage Hensyn til dem under Lovforslagets Behandling:

ad § 2.

1) Stykke 1: Sætningen „uden Hensyn til, om det tillige kan sættes eller holdes i Bevægelse paa anden Maade“ udgaar.

2) Stykke 2: Efter Ordet „Brandvæsenet“ tilføjes Ordene: „og Postvæsenet“.

ad § 4.

Stykke 3 udgaar.

ad § 2.

ad 1) Den anførte Sætning er af enkelte Politimyndigheder bleven fortolket saaledes, at det paa Strækninger, hvor Kørsel med Automobiler er forbudt, ej heller er tilladt at spænde Heste for en Motorvogn eller tage Remmen af en Motorcykle og træde den med Fødderne.

Da det karakteristiske ved et Automobil er, at det sættes og holdes i Bevægelse ved mekanisk Kraft i Modsætning til andre Køretøjer, der bevæges ved Dyr- eller Menneskekraft, har et saadant Forbud næppe været tilsigtet af Lovgiveren, hvorfor den anførte Sætning foreslaas strøget.

ad 2) Denne Tilføjelse motiveres ved Analogien mellem Postvæsenets og de af Brandvæsen eller Sporvejsselskaber benyttede Vogne. For saadanne „offentlige Befordringsmidler“ bør der udstedes særlige Reglementer.

ad § 4.

Som Justitsministeren selv har udtalt under Forhandlingerne i Landstinget, eksisterer der hverken i Ind- eller Udlandet Automobil-Kontrolapparater, der ere saa