

## Bilag I.

### Til Udvalget for Automobillovens Revision.

#### Landstinget.

I Henhold til tidligere Samtaler skulle vi herved tillade os ærbødigst at fremsende Forslag til de Omforandringer i Automobilloven, som vi foreslaa og høfligst anmode det ærede Udvalg om at give en gunstig Modtagelse.

§ 4, *3die Stykke*. Foreslaas strøget, dels fordi disse Kontrolapparater, foruden at være dyre, ogsaa i alt Fald endnu ere ufuldkomne, og selv om de virke paalideligt, naar de arbejdes, afgive de dog ikke en tilstrækkelig Garanti, idet de skulle tilses hver Dag og kunne sættes ud af og i Funktion.

§ 7, *3die Stykke*. Belysning af Nummeret ved en Lygte staar noget i Strid med § 9, 5te Stykke, idet man kan tænke sig, at en Motorvogn er mærket med Nummer foran og bagpaa, i saa Fald skal der altsaa være to Lygter tændte foruden de to Sidelygter, altsaa i alt fire Lygter. Stykket foreslaas omforandret til: Ethvert Automobil skal foruden med de ovennævnte Lygter være forsynet med en Lygte, hvis Forside og Bagside er mat, hvidt Glas, og hvorpaa Automobilets Nummer er paamalet med sorte Tal af mindst 6 Tommers Højde. Denne Lygte anbringes saaledes paa Automobilet, at den tydelig kan ses baade forfra og bagfra.

§ 8, *1ste Stykke*. Motorcykler med Paahængsvogn bagved eller paa Siden samt saadanne lignende Køretøjer, selv om de have 4 Hjul, bør betragtes som Motorcykler, da de let kunne vige helt til Siden af Vejen — eventuelt bort fra Vejen — paa Grund af deres ringe Bredde og Vægt. Det muliggør dog — i Mangel af bedre — Varetransport og Færdsel for Læger og handelsrejsende etc. paa Sogneveje. Dette Forslag falder naturligvis bort i det Tilfælde, at Sogneveje aabnes.

§ 8, *1ste Stykke* foreslaas derfor i hvert Tilfælde strøget.

§ 10, *1ste Stykke*. Ordene: „saavel den tidligere som“ foreslaas strøgne, idet det turde være for meget forlangt, at man ikke maa sælge sin Vogn uden at meddele dette til Politet, Anmeldelsespligten paahviler jo i Forvejen Køberen, som skal give de forlangte Oplysninger.

§ 16, *1ste, 2det, 3die og 4de Stykke* foreslaas strøgne (se § 17), *5te Stykke* foreslaas: Kørsel med Automobiler fra  $\frac{1}{2}$  Time efter Solens Nedgang til  $\frac{1}{2}$  Time før Solens Opgang er kun tilladt med en Maksimum-Fart af 2 Mil i Timen og med Iagttagelse af de Paabud, der ere gældende for Kørsel paa Sogneveje i Henhold til § 19.

Sidste Punktum i 5te Stykke bortfalder derved.

§ 17, *1ste Stykke*. Efter „og Handelspladser“ indskydes: „samt paa Sogneveje“.

§ 17, *3die Stykke* bortfalder.

§ 19, *2det Stykke*. I anden Linie foreslaas tilføjet efter „og skal han derhos paa Sogneveje straks standse Køretøjet og Kraftmaskinen (saa ingen Lyd fremkommer) og ellers naar“

§ 31. Vi foreslaa tilføjet: Forslag til en Revision af denne Lov skal fremsættes for Rigsdagen inden Udgangen af Aaret 1907.

Af ovennævnte vil det ærede Udvalg se, at vore 2 Hovedpunkter ere:

1. Kørsel paa Sogneveje med 2 Mils Maksimum Fart og med Pligt til at stoppe ved Møde med kørende og ridende og
2. Natkørsel med indskrænket Fart.

Der eksisterer nemlig ikke et Land i Europa, der har truffet disse for hele Automobilkørselen og Industrien saa nedslaaende strenge Bestemmelser, tilmed hvor Strafansvaret i Forvejen er saa strengt sat i Loven.