

XXIV.

Betænkning

over

Forslag til Lov om Kørsel med Automobiles.

(Afgiven af Landstingets Udvalg den 21. Februar 1906.)

Under de Forhandlinger, der have fundet Sted i Udvalget angaaende Lovforslaget, har man fra „Dansk Automobilklub“ og „Foreningen til Fremme af Automobilismen i Danmark“ modtaget de som Bilag hestrykte to Henvendelser, der begge gaa ud paa at opnaa forskellige Lempelser i de foreslaaede Bestemmelser om Automobilkørselen.

Skøndt nu nogle af Udvalgets Medlemmer have forment, at der neppe kunde være nogen alvorlig Fare ved paa enkelte Punkter at indrømme en større Frihed for Automobilkørsel end foreslaaet — navnlig for saa vidt angaar Natkørsel og Kørsel paa Biveje —, naar Køre-hastigheden samtidig i visse Tilfælde blev nedsat, og Forpligtelsen til at standse Automobillet blev skærpet — alt dog under Forudsætning af, at der tillige blev fastsat nærmere Regler om vedkommendes Forpligtelse til at yde fyldestgørende Erstatning for enhver ved Kørselen forarsaget Skade paa andres Liv, Lemmer og Gods —, har denne Anskuelse ikke vundet

Tilslutning hos Udvalgets andre Medlemmer, og hele Udvalget er derfor af praktiske Grunde blevet enigt om for Tiden at blive staaende ved Forslaget, som det foreligger, dog under Forudsætning af, at Loven bliver revideret inden en kortere Frist, hvad man derfor har anset det rigtigt at foreslaa. Man er herved gaaet ud fra, at den Mistemning mod og Frygt for Automobilkørsel, som ifølge de Lovforslaget ledsagende Erklæringer fra en stor Mængde kommunale Autoriteter tør antages nu at være til Stede mange Steder, navnlig paa Landet, og som formentlig ej heller kan anses ubegrundet, i Mellemtiden mulig vil kunne formindskes, saa at der ved en Revision af Loven vil kunne tages et skønsomt Hensyn til de Ønsker, de ovennævnte Foreninger have fremsat. Man vilde da ogsaa, hvad der kan have sin Interesse, kunne faa tilvejebragt Oplysninger om de Regler, der for Automobilkørsel ere givne i andre Lande, hvor denne Kørsel er mere almindelig end her.