

af os for at komme til Svineslagteriet, og til Dels Sukkerfabrikken, maa køre en meget lang Omvej gennem hele Byen, medens vi, naar der blev anlagt en Køretunnel omtrent ved Slagteriet, vilde kunne skyde en hurtig Genvej og slippe for den for alle Parter. højst ubehagelige Kørsel med tungt belæssede Vogne gennem Byens befærdede Hovedgade. Disse Forhold ere ikke alene besværlige for dem af os, der have Køretøjer, men ogsaa til stor Ulempe for alle, der færdes til og fra Byen, til Fods eller paa Cykle.

Vi skønne nu ikke rettere, end at vi, her hvor det gælder et tæt befolket Op-land til en By i stærk Fremvækst, have et berettiget Krav paa at blive hørte, og vi formene, at Udgifterne ved en Køretunnel ikke ere saa uforholdsmæssig store i Forhold til Udgifterne ved en Trappetunnel, at det bør have nogen Indflydelse. Det er jo ingenlunde nødvendigt, at Tunnelen bliver saa høj, at store Kornlæs kunne passere den, naar den blot har en saadan Højde, at almindelige Vogne kunne køre igennem den, og vi formene, at der er lige saa megen Anledning til at anlægge denne Køretunnel, som der har været til at anlægge de Tunneller, der findes ved andre Byer. saasom Aarhus, Randers eller Roskilde.

I Tillid til, at den høje Regering og Rigsdag ville give os Ret i disse vore Betragtninger, tillade vi os at anmode om, at der snarest maa blive gjort Skridt til Anlæg af en Køretunnel under Banelegemet mellem Byen og Kohaveskoven.“

Da Sagen finder sin Afgørelse ved Finansloven, gør *Udvalget* ikke Indstilling.

**31.** Fra fhv. Mekaniker ved Hærens Geværfabrik *J. C. Jørgensen* om Forhøjelse af Understøttelse. (Indbragt den 18. November 1905 af Folketingsmanden for Københavns 1ste Valgkreds, *Trier*).

Andragendet er en Gjentagelse af et i Samlingen 1902—03 indbragt Andragende, om hvilket *Udvalget* ikke gjorde Indstilling (se Tillæg B. for 1902—03 Sp. 1795—98).

*Udvalget* gør ikke Indstilling.

**32.** Fra et paa *Samsø* nedsat *Trafik-Udvalg* om, at Dampskibene paa Turen Kalundborg-Aarhus ikke i Fremtiden maa undlade at anløbe Koldby Kaas Havn. (Indbragt den 21. November 1905 af Folketingsmanden for Svendborg Amts 1ste Valgkreds, *N. Jensen*).

Andragendet er saalydende:

Til Regeringen og Rigsdagen!

Under Finanslovens Behandling i Folketinget har der været Tale om en Forbedring af Routen Kalundborg-Aarhus ved at sætte større og hurtigere Skibe i Fart, og da der samtidig i Bladene er faldet Yttringer om, at disse Skibe ikke skulde anløbe Koldby Kaas Havn, tillade vi os at henvende os til den høje Regering og Rigsdag.

Vi have ondt ved at tro, at der for Alvor kan være Tale om, at Dampskibene paa Turen Kalundborg-Aarhus skulde undlade at anløbe Koldby Kaas Havn; denne ligger lige paa Routen, og Anløbning af Havnen vil kun tage en Tid af 10—15 Minutter, naar der kun medføres Passagerer, Post og Ilgods. Saalænge Dampskibsrouten Korsør-Aarhus og senere Kallundborg-Aarhus har eksisteret, altsaa i godt 50 Aar