

vil det vedblive, indtil Kakkelovnen afløses af et Varmeapparat. Embedsmænd fra Nationalmuseet, der have vist Kirken stor Interesse, have saaledes udtalt Nødvendigheden af, at Kakkelovnen ombyttes med et Varmeapparat, og Provstesynet, der ganske har samme Anskuelse, henviste os derfor til i denne Anledning at søge Kirkeministeriets Hjælp, da det ikke kunde paalægges Kirketiendejeren at bekoste et saadant. Henvendelsen til Ministeriet, der fandt Sted d. 13. August d. A., førte imidlertid ikke til det ønskede Resultat.

Foranlediget heraf tillader jeg mig nu paa herværende Menighedsraads Vegne, hvem denne Sag ligger varmt paa Sinde, at henvende mig til den høje Rigsdag med indtrængende Anmodning om, at der paa indeværende Aars Finanslov maa blive bevilget den til Anskaffelse af et *Varmeapparat til Vigersted Kirke fornødne Sum, 650 Kroner*, for at Herlighederne i denne ejendommelige Kirke fremtidig kunne blive bevarede, idet jeg vedlægger en Udtalelse fra Direktøren for Nationalmuseets 2den Afdeling, Dr. Møllerup.

Vigersted pr. Ringsted, den 19. Oktober 1905.

Paa Vigersted Menighedsraads Vegne

Krog-Meyer,
Sognepræst.

2 Bilag medfølge.

Udvalget gør ikke Indstilling.

30. Fra 1451 Landboere fra Oplandet ved Nykøbing paa Falster m. fl. om Anlæg af en Køretunnel under Banelegemet ved Nykøbing. (Indbragt den 18. November 1905 af Folketingsmanden for Maribo Amts 4de Valgkreds, K. Bjerre).

Andragendet, der slutter sig umiddelbart til det under Nr. 10 anførte, er saalydende:

Underskrevne Landboere fra Nykøbing F. Opland tillade os herved at henvende os til den høje Regering og Rigsdag i Anledning af, at vi have bragt i Erfaring, at der fra 158 Beboere af Østerbro i Nykøbing p. F. i Juli Maaned d. A. og fra Nykøbing F. Byraad i indeværende Maaned er indsendt Andragende angaaende Anlæg af en Tunnel under Banelegemet mellem Byen og Kohaveskoven. En saadan Tunnel har nemlig mindst lige saa stor Interesse for os som for Byens Indbyggere, og specielt har det for os den allerstørste Betydning, at Skridtet gøres fuldt ud, og at Tunnelen bliver en Køretunnel, ikke kun en Trappetunnel for spadserende.

Forholdet er nemlig det, at der i Øjeblikket kun findes een Overkørsel over Jernbanelegemet. Denne ene Overkørsel er ikke alene den eneste Adgang til Byen for de Landboere, der komme til Byen fra Øst og fra Syd, men da saavel Nykøbing Sukkerfabrik som Lolland-Falsters Andels-Svineslagteri og Dansk Andels-Ægeksports Pakkeri ligge Øst for Banelegemet, skal den nødvendigvis ogsaa passeres af de Andelshavere, der bo Nord og Vest (paa Lolland) for Byen.

Dette medfører, at der altid, naar Bommene ere slaede ned, holder hele Vogntog paa begge Sider, og det er meget almindeligt, at Ventetiden løber op til en halv Time eller derover. Det er indlysende, at det er en Ulempe for os Landboere, og det er heller ikke ufarligt, naar Vogntogene samt Cykler og spadserende fra begge Sider mødes paa den smalle Overkørsel, idet Bommene hæves. Man maa i Virkigheden forbauses over, at dette til Dato kun har krævet nogle faa Ulykkestilfælde, deraf et med dødelig Udgang. Hertil kommer, at Byens ejendommelige Form, saaledes som det fremgaar af vedlagte Plan over den, medfører, at en meget stor Del