

Den aarlige Vedligeholdelse af Løbene vil derfor nødvendigvis medføre Udgifter, som ville blive følelig trykkende for de forholdsvis smaa Havneindtægter. Uddybningen af Fjorden maa vel antages at ville medføre en forøget Trafik til Havnene, men da samtlige Havne i Anledning af Fjordens Uddybning ligeledes maatte uddybes og til Dels ombygges og udvides, have Havnene haft store Udgifter i den Anledning, og det vil selvfølgelig vare adskillige Aar, inden den derved forøgede Udgift atter er indvunden.

Forholdene for Havnene stille sig saaledes:

	Ombygningen har kostet.	Nuværende Gæld.	Havne- og Bropenge 1/1—31/12 1903.
For Thisted .....	40,000 Kr.		14,803 Kr.
— Lemvig .....	104,000 —	99,956 Kr.	13,200 —
— Holstebro .....	49,682 —	30,400 —	8,580 —
— Skive .....	127,000 —	123,320 —	9,488 —
— Nykøbing.....	42,430 —	36,000 —	13,590 —
— Løgstør.....			6,516 —
— Nibe.....	ansl. 17,000 —	38,000 —	2,745 —

Vi tillade os fremdeles at henvise til, at Ministeriet for offentlige Arbejder i Cirkulære af 19. Februar d. A. i Anledning af Fastsættelse af Havne- og Brotakster har udtalt Ønskeligheden af, at ensartede Takster fastsættes for de forskellige Havne, for at Konkurrencen mellem disse kan undgaas, men saadanne ensartede Takster ville ikke med Billighed kunne forlanges eller opretholdes i Aarenes Løb, naar Havnene blive væsentlig forskellig stillede med Hensyn til nødvendige aarlige Bekostninger, og naar det dog vel maa anses som en Selvfølge, at hver enkelt Havn skal kunne bære sig uden Tilskud, samt naar Havnene ogsaa maa konkurrere med Statens egen Havn i Glyngøre.

Endelig tillade vi os at henvise til, at der i Løgstør af Staten holdes Maskiner til Oprensning og Vedligeholdelse af Hovedsejlløbet i Limfjorden, og at det formentlig uden forholdsvis urimelig Bekostning kan lade sig gøre at holde Maskiner til at vedligeholde baade Hovedsejlløbet og Løbet ind til de enkelte Havne, medens de Maskiner, de enkelte Havne eventuelt maa holde til Vedligeholdelse, blive uforholdsmæssig dyre at anskaffe, drive og vedligeholde.

Under Hensyn til de saaledes paapegede Forhold er det vort Haab, at den høje Regering og Rigsdag ville yde Havnene den betydelige Støtte, det for dem vil være, at Løbenes Vedligeholdelse overtages af Staten, hvorved tillige Uligheden i deres Stilling for en stor Del vil blive ophævet.“

Paa dette Andragende har Ministeriet for offentlige Arbejder under 7. Februar d. A. svaret, at Ministeriet ikke har set sig i Stand til at imødekomme de paagældende Andragender, idet Ministeren dog i Rigsdagen har udtalt, at der mulig kunde være Tale om Udlaan til Havnebestyrelserne af Statens Opmudringsmateriel i Løgstør.

Hertil maa dog bemærkes, at Laan af Materiellet ved Løgstør, saaledes som dette for Tiden er, neppe kan hjælpe Havnebestyrelserne videre, da der kun findes 2 Muddermaskiner, hvoraf den ene, „Dragen“, hidtil har været fuldt optagen med at vedligeholde Vanddybden i det uddybede Hovedsejlløb i Limfjorden, og den anden — Maskine Nr. 1 —, der kun er en lille Maskine, som benyttes ved Frederik den Syvendes Kanal, kun kan optage 15—30 Kubikfavne om Dagen og neppe vil kunne overkomme Oprensningen af Havneløbene. Det har derhos vel vist sig, at Trafikken paa Havnene er vokset efter Uddybningen, men paa den anden Side ere Havne- og Brotaksterne for indeværende Femaar forandrede og for nogle af Havnene satte saa langt ned, at Indtægterne ikke ere stegne i samme Forhold som Trafikken.

Under Hensyn endelig til Sagens store Betydning, navnlig for Havnene i Lemvig, Struer, Skive og Nibe, tillade undertegnede Havnebestyrelser sig derfor paa ny at fremsende Andragendet, idet vi tillige samtidig andrage om en Nedsættelse af Lodsafgifterne og Afgiften for Passagen gennem Løgstør Kanal.

(Underskrifter).

Udvalget foreslaar at henvise Andragendet til Overvejelse af *Ministeren for offentlige Arbejder*.