

passere nævnte Overkørsel, saa man vil heraf kunne skønne, at Samfærdselen heller ikke i Fremtiden vil kunne undgaa at lide betydelige Afbræk her.

Foruden denne Overkørsel har de to Bydele kun haft Forbindelse gennem en Niveauovergang over Banelegemet tæt nord for Byen, idet her i Alderstid har eksisteret en offentlig Gangsti, der ved Jernbanens Anlæg blev bibeholdt og ført over Banelegemet. Med den stigende Samfærdsel mellem de to Bydele og den forøgede Trafik paa Banelegemet blev denne Passage vel noget farlig at benytte, navnlig ved Nattetid. For faa Aar siden skete da ogsaa her en Ulykke, der kostede en ældre Mand Livet og medførte, at Statsbanerne maa yde hans Enke en aarlig Erstatning. Siden den Tid er der fra Jernbanevæsenets Side blevet holdt Vagt ved Passagen for at forhindre lignende Ulykker.

Ved den paabegyndte Udvidelse af Banegaardsterrænet vil denne Overgang blive saa godt som umulig at passere. Medens Passagen over Banelegemet tidligere kun havde en Bredde af ca. 19 Alen, er der nu ved Ekspropriation udlagt Grund i en Bredde af ca. 80 Alen, over hvilket Terræn der i en nær Fremtid vil blive lagt et Net af Jernbanespor, saa at det, selv med forøget Vagt fra Jernbanepersonalets Side, vil være saa godt som umuligt at forebygge Ulykker. Under den ny Ordning vil det saaledes være umuligt, eller i hvert Fald uforvarsomt, for Beboerne paa Østerbro at sende deres Børn til og fra Skole ad denne Vej, hvorved en meget stor Del af de øst for Jernbanen hjemmehørende ca. 500 Skolebørn vil faa en i høj Grad besværligere Skolevej. Men ogsaa for voksne vil denne Overgang, navnlig ved Aften og Nat, være yderst farlig at passere, ligesom det omtrent vil være umuligt for ældre, svagelige Folk at vove sig ud paa dette Skinnenet. Det samme vil gælde Folk, der bærer Byrder, trækker Barneyogne eller lign., altsammen Færdsel, der dog har kunnet foregaa ad den hidtidige Niveauovergang.

Nykøbing Byraad maa derfor holde for, at det er en saa yderlig Forringelse af de i Forvejen yderst besværlige Samfærdselsforhold, der vil finde Sted ved den paabegyndte Banegaardsudvidelse, at Byraadet indstændig maa anmode den høje Regering og Rigsdag om at træde hjælpende til for at skaffe Byen en Passage under Jernbanen omtrent paa det Sted, hvor den nuværende Overgang findes. Dette vil antagelig kunne ske uden store tekniske Vanskeligheder, idet Banelegemet her hæver sig nogle Alen over det omliggende Terræn.

Vi anse en saadan Foranstaltning for at være en Velfærdssag for Nykøbing By, hvis Vækst i Fremtiden — saavidt man kan skønne — væsentligst vil ske øst for Jernbanen, saa Vanskelighederne ville stige med Aarene og omsider blive ganske utaalelige, hvis der ikke nu skaffes Byen en farefri og uhindret Passage til Erstatning for den stærkt forringede Niveauovergang. Det er nemlig saaledes, at en Del af Byens vigtigste Institutioner, bl. a. By- og Amtssygehuset, Kirkegaarden m. m. samt flere af Byens største industrielle Virksomheder, f. Eks Sukkerfabrikken, Lolland-Falsters Andels-Svineslagteri, Dansk Andels-Æggekports Ægpakkeri m. m. er beliggende paa Østerbro. Disse store landøkonomiske Institutioner, der have en meget stor Del af Lolland-Falsters Landbostand til Kunder, have da ogsaa i et tidligere til Generaldirektoratet for Statsbanedriften fremsendt Andragende sammen med en stor Del af Grundejerne paa Østerbro besværet sig over de forringede Samfærdselsforhold og andraget om Anlæg af en Tunnel under Banelegemet.

Nykøbing Byraad tiltraadte i sin Tid dette Andragende og kan kun — foranlediget af en fornyet Besværer fra Beboerne paa Østerbro — paany henlede den høje Regerings og Rigsdags Opmærksomhed paa de uheldige Forhold, der ville genere ikke alene Nykøbing By, men ogsaa en stor Del af Oplandets Beboere, der jævnlig har Ærinde til de forannævnte Virksomheder, ligesom hele Sydalfalsters og en stor Del af Midtalfalsters Beboere ikke kan undgaa jævnlig at blive forulæmpet af de uheldige Samfærdselsforbindelser mellem Byen og dens Opland.

Da Nykøbing By er ganske uden Skyld i det i Tidens Løb skabte uheldige Forhold, maa vi formene, at en saadan Tunnel udelukkende bør bygges for Statsbanedriftens Regning, saaledes som det, saavidt os bekendt, i analoge Tilfælde er sket andet Steds, saaledes fornylig i Korsør, hvor de ved Statsbaneanlægene skabte Ulæmpet dog formentlig ikke kunne sammenlignes med de yderst uheldige Forhold, hvorunder Nykøbing By vil komme til at lide, hvis ikke den her nævnte Tunnelforbindelse mellem Bydelene etableres.