

tidende s. A. Sp. 3335—36, 3337, 4443, 4460). Andrageren, der nu er 63 Aar og svag af Helbrød, maa opgivne sin Virksomhed baade ved Hæren og som privat Massør og haaber at kunne søge Ophold paa Landet hos en eller anden jævn Familie i sin Fødeegn paa Lolland, men for at kunne realisere denne Plan maa han have en større aarlig Understøttelse end den nuværende. Han har indgivet et Andragende derom til Krigsministeriet, men faaet Afslag og henstiller nu til Folketinget, under Henvisning til den medfølgende Lægeerklæring og til sin mangeaarige Virksomhed blandt Soldaterne baade under Garnisonsforhold og ved Kantonnementsøvelserne, at støtte dette hans Andragende.

2 Bilag medfølge.

*Udvalget gør ikke Indstilling.*

9. Fra pensioneret Skibbygger i Marinen *J. C. C. Olsen* om en aarlig Understøttelse. (Indbragt den 19. Oktober 1905 af Folketingsmanden for Maribo Amts 3die Valgkreds, *Rørdam*).

Andrageren indgav i forrige Samling Andragende om Invalideunderstøttelse, hvorom Udvalget ikke gjorde Indstilling (se Tillæg B for 1904—05 Sp. 1593—96). Han har senere indgivet et Andragende om Hjælp til at opnaa Invalideunderstøttelse til Marineministeriet, men har modtaget et motiveret Afslag (se Bilag). Nu henstiller han til Folketinget paa ny at tage Sagen under Overvejelse.

1 Bilag medfølger.

*Udvalget gør ikke Indstilling.*

10. Fra *Byraadet i Nykøbing paa Falster* om Anlæg af en Tunnel under Banelegemet ved Nykøbing. (Indbragt den 19. Oktober 1905 af Folketingsmanden for Maribo Amts 3die Valgkreds, *Rørdam*).

Andragendet, der er stilet til Regering og Rigsdag, er saalydende:

Da den falsterske Jernbane i 1872 blev anlagt til Nykøbing, blev den ført tæt uden om Byen, saaledes at der øst for Banelinien kun var Markjorder med spædt Bebyggelse. Dette Forhold er i Aarenes Løb blevet ændret i høj Grad, idet der øst for Banelinien er vokset en stor, stærkt befolket Bydel frem, det saakaldte Østerbrø, der i Øjeblikket har ca. 3,000 Indbyggere.

Det er en Selvfølge, at der mellem disse to Bydele er en stærk Samfærdsel, som Jernbanen imidlertid i høj Grad har besværliggjort, idet der hidtil kun har eksisteret en Niveauoverkørsel til at optage al Vognfærdsel mellem disse to Bydele og en stor Del af Byens Opland, hvilken Overkørsel, der fører over baade Gedserbanens og den lollandske Jernbanes Spor, ofte lægger Samfærdselen de alvorligste Hindringer i Vejen, idet tillige en stor Del af Rangeringen paa den herværende Banegaard hidtil har maattet foregaa forbi denne Overkørsel.

Som Følge af de nu paabegyndte Udvidelsesarbejder ved den herværende Banegaard, forventes vel en Del af disse Rangeringsarbejder i Fremtiden at kunne foregaa uden at genere Overkørselen, men selv om dette holder Stik, vil Overkørselen dog ikke kunne undgaa at lægge Trafikken betydelige Hindringer i Vejen, idet de ret talrige Tog til og fra Gedser og Togene til og fra Lolland alle skulle passere denne Overkørsel, ligesom al Trafik paa den herværende Havnebane og om Efteraaret den stærke Roetransport pr. Bane til og fra den herværende Sukkerfabrik ligeledes skal