

Interesser kræve en tidligere Afgang af Skibene fra Esbjerg, finde det rigtigt, at Toget etableres.

Det vil imidlertid ikke være muligt at gennemføre et saadant Særtog med fornøden Præcision, medmindre der træffes særlige Foranstaltninger til at afhjælpe de Vanskeligheder, hvorunder allerede nu selv under almindelige Forhold Gennemførelsen af Togene mellem Fredericia og Lunderskov lider. De alt for faa Krydsningsmuligheder paa denne Banestrækning, der befares af nogle og tredive Tog i Døgnet, give *daglig* Anledning til Usikkerhed i Toggangen, og under stærk Persontrafik, hvor de gennemgaaende Tog maa suppleres med Særtog, bliver Forholdet endnu vanskeligere.

Skal en rettidig Gennemførelse af det forannævnte ny Særtog sikres, maa det derfor anses for nødvendigt, at der anlægges et andet Spor, foreløbig paa den 9 Km. lange Strækning Fredericia—Taulov, hvorved vil opnaas, at Togene paa denne Strækning kunne føres uafhængig af hinanden, og at en Forsinkelse af de syd- og vestfra til Fredericia indgaaende Tog ikke som nu altid overføres paa de fra Fredericia mod Syd og Vest afgaaende Tog. Et saadant Dobbeltspor vil selvfølgelig ikke alene have Betydning for Forbindelsen over Esbjerg, men vil ogsaa være af væsentlig Værdi for den øvrige Jernbanetraffic, og Ministeriet maa derfor meget anbefale, at dette Anlæg bringes til Udførelse.

Det ny Spor vil kunne anlægges Nord (Vest) for det nuværende Spor og forudsættes fremstillet med samme Skinnetype som den, der i Henhold til Bevilling paa Finansloven for 1905—06 er kommen til Anvendelse paa den fynske Hovedbane, da det allerede nu kan forudsættes, at Forholdene ville nødvendiggøre, at den nuværende Overbygning paa Banestrækningen Fredericia—Lunderskov maa forstærkes i Løbet af faa Aar.

Udgifterne ved Anlægget kunne, som det vil fremgaa af medfølgende Overslag, der foruden Udgifterne ved selve Sporanlægget tillige omfatter nogle nødvendige mindre Udvidelser paa Taulov Station, anslaaes til 450,000 Kr., herunder er dog ikke indbefattet Udgifterne ved Erhvervelserne af de fornødne Grunde (ca. 6 Tdr. Land), idet disse Udgifter foreslaas afholdte af de paa Finanslovsforslaget under § 27 II. B. a. og b. opførte Bevillinger. De eventuelle Ekspropriationer maa det anses for rettest at foretage efter Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845.

Idet endnu bemærkes, at den ovennævnte Bevilling vil kunne fordeles paa to Finansaar med Halvdelen i hvert, tillader jeg mig herved at anmode det ærede Udvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for 1906—07 paa mine Vegne at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 27 II. A. Som nyt Litra tilføjes:

Til Anlæg af et andet Spor paa Banestrækningen Fredericia—

Taulov, første Bidrag 225,000 Kr.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til efter Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845 for Statsbanerne at erhverve de til dette Anlæg fornødne Arealer, i alt ca. 6 Tdr. Land.

SVEND HØGSBRO.

G. Giødesen,
Fm.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

216) Ved *Samraad* er forhandlet om:

- 1) Anlæg af en Station ved Svanemøllen.
- 2) Glostrup Stations Ombygning.
- 3) Espergærde Holdeplads.