

214) *Samme Konto. d. Til Anlæg af et 3die Færgeleje i Nyborg m. v.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 28. November 1905.

Ved Forslag til Finanslov for Finansaaret 1906—07 er der under § 27 II. A. d. søgt bevilget et Beløb af 500,000 Kr. som 1ste Bidrag til Anlæg af et 3die Færgeleje i Nyborg m. v., idet man ved Anmærkning til nævnte Konto (Rigsdagstidende for 1905—06, Tillæg A. Spalte 1669—72) har foreslaaet, at Bestemmelserne i Forordningen af 5. Marts 1845 bringes til Anvendelse ved de Ekspropriationer, som maa foretages i Anledning af de paagældende Anlæg.

Da man imidlertid maa anse det for rettest, at Bemærkning herom optages i Finanslovens Tekst, tillader jeg mig herved at anmode det ærede Udvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1906—07 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 27 II. A. Efter d. „Til Anlæg af et 3die Færgeleje i Nyborg m. v. (1ste Bidrag)“ tilføjes som Tekstanmærkning:

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til efter Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845 for Statsbanerne at erhverve de til dette Anlæg fornødne Arealer, ca. 5 Tdr. Land.

SVEND HØGSBRO.

G. Gjødesen.
Fm.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

215) *Samme Konto. Nyt Litra.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 27. November 1905.

I et til Landbrugsministeriet indsendt og af nævnte Ministerium hertil oversendt Andragende har Det forenede Dampskibs Selskab meddelt, at Bestyrelsen for Great Eastern Railway har givet Tilsagn om at ville anvende en mere betryggende Fremgangsmaade ved Udlosningen i Harwich af det fra Danmark ankomende Flæsk, men at denne Fremgangsmaade, selv om Udlosningen fremskyndes saa meget, som Hensynet til Flæskets omhyggelige Behandling tillader det, maa antages at ville forlænge Skibenes Udlosning med flere Timer, og at det derfor, for at Godsets rettidige Viderebefordring til London kan sikres, vil være nødvendigt, at Skibene ankomme tidligere til Harwich.

Skibenes Afgang fra Esbjerg er imidlertid bunden ved, at de maa afvente Ankomsten af Toget fra København (Afgang fra København Kl. 9⁰⁵ Formiddag, Ankomst til Esbjerg Kl. 5³⁸ Eftermiddag), og Det forenede Dampskibsselskab har i den Anledning henstillet, om det maatte være muligt at gennemføre Persontoget Nr. 1031 fra Fredericia hurtig og direkte til Esbjerg Havn saaledes, at Passagererne med Bagage kunde være ved Havnen omtrent Kl. 4, og Skibet da straks kunde afgaa.

En saa tidlig Ankomst til Esbjerg vil nu ganske vist ikke kunne naas, men man vil, naar Afgangen fra København sker med Eksprestoget Kl. 8³⁰ Formiddag, ved at overføre de rejsende med særlig Færge over Lille Bælt og befordre dem videre fra Fredericia med et hurtigkørende Særtog kunne naa Esbjerg Station Kl. ca. 4²⁰ eller 1¹/₄ Time tidligere end nu, og efter derom indhentede Oplysninger maa det antages, at en saa meget tidligere Afgang af Skibene vil være tilstrækkelig. Udgiften ved Fremførelsen af Særtog fra Fredericia til Esbjerg 3 Gange ugentlig vil andrage ca. 55,000 Kr. aarlig. Skønt der ikke derved bringes Statsbanerne nogen Indtægtsforøgelse, vil Ministeriet dog af Hensyn til, at vigtige