

§ 6.

Inspektøren for de private Baner er, foruden hvad han ellers som saadan har at varetage, pligtig at bistaa disse med Raad og Vejledning i Henseende til deres Drift, Vedligeholdelse og Anskaffelse m. m., naar dette ønskes af vedkommende Bestyrelse eller Eneretshaver eller paabydes af Ministeren.

§ 7.

Inspektøren for de private Baner tillægges der foruden Udgifter til Kontorhold et aarligt Honorar paa 5,000 Kr., stigende hvert 3die Aar med 500 Kr. indtil 7,000 Kr.

Paa Rejser i Anledning af sit Hvervs Udførelse erholder han 8 Kr. i Dagpenge samt Rejseudgifter efter Regning.

§ 8.

Honorar, Dagpenge samt alt, hvad der tilkommer Inspektøren for de private Baner efter Regning, ydes ham af Statskassen, hvad ogsaa gælder den mulig nødvendige Medhjælp.

§ 9.

For de nuværende kongelige Kommissariers Vedkommende er Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiget til at fastsætte følgende Overgangsbestemmelser:

Fra 1. April 1906 tillægges der den kongelige Kommissarius ved de sjællandske og fynske Statsbaner et aarligt Honorar af 7,800 Kr. og den kongelige Kommissarius ved de jyske Statsbaner et aarligt Honorar af 6,000 Kr. foruden Dagpenge og Befordringsgodtgørelse samt en ved de aarlige Finanslove fastsat Kontorholdssum. For dette Vederlag ere de forpligtede til at varetage alle de dem for Tiden overdragne Hverv saavel ved Statsbaneanlæg som ved Privatbaneanlæg samt at overtage Kommissariatsforretningerne saavel ved alle fremtidige Jærnbaneanlæg henholdsvis paa Øerne og i Jylland som ved de øvrige nuværende Kommissariater ved Privatbaneanlæg sammesteds, saafremt disse maatte blive ledige, forinden Anlægget er afsluttet.

De øvrige nuværende Kommissarier kunne indtil videre, dog ikke udover 1. April 1910, forblive i deres Stillinger og oppebære Honorarer efter de hidtil gældende Regler.

De Honorarer, der ere tillagte de kongelige Kommissarier ved Statsbanerne for at føre Tilsyn med Anlæg af Privatbaner, skulle fra den 1. April 1906 af Bevillingshaverne indbetales i Statskassen.

Det samme skal ske, naar et af de øvrige Kommissariater maatte blive ledigt, forinden de derunder hørende Privatbaneanlæg ere afsluttede.