

174) *B. a. Fyrvæsenet. Lønninger m. m.* Skrivelse fra Forsvarsministeren:

**Marineministeriet.** København, den 9. November 1905.

Ved Finansloven for 1900—1901 og ved Tillægsbevillingsloven for 1899—1900 blev der bevilget Hovmestrene i Fyrinspektionsskibet og i Vagerinspektionsskibet et Tillæg til Hyren, for at denne kunde blive den samme som Kokkens (876 Kr. aarlig), da de paagældendes Arbejde og Stilling om Bord er af samme Betydning.

Da der derefter ifølge Loven om midlertidigt Lønningstillæg for 1902—03 kunde tilstaas Kokken et midlertidigt Lønningstillæg af 50 Kr., hvorimod Hovmestrene paa Grund af ovennævnte Lønningsforhøjelse ikke kunde faa et saadant Tillæg, var Forholdet igen forrykket.

Billighed taler saaledes for, at der tilstaas Hovmestrene en Lønningsforhøjelse af 50 Kr. aarlig, svarende til Kokkens nuværende midlertidige Lønningstillæg.

I Henhold hertil skal jeg anmode det ærede Finansudvalg om paa mine Vegne at stille følgende Ændringsforslag til 2den Behandling af Finanslovsforslaget for 1906—07:

Til § 23 II. B. a.	
Summen 452,574 Kr. 61 Ø. forhøjes med.....	50 Kr.
Til § 23 II. C. a.	
Summen 41,967 Kr. 6 Ø. forhøjes med.....	50 Kr.

J. C. CHRISTENSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

Carl Ryder.

Forslaget tiltrædes.

175) *Samme Konto.* Skrivelse fra Forsvarsministeren:

**Marineministeriet.** København, den 18. November 1905.

Fra Det forenede Dampskibsselskab i Forbindelse med flere i Sejladsen paa Esbjerg interesserede Parter er indkommet et fornyet Andragende om, at der snaarest muligt maa blive udlagt et Fyrskib udenfor Graadybsbarren. Der henvises af Andragerne til den Udvikling, Forbindelsen med England over Esbjerg nu har naaet, og den Betydning, det har, saavel for Landbruget som for Passagertrafikken, at denne Forbindelse er saa betryggende som muligt. Det vil saaledes for den i stærk Opkomst værende Passagerroute Parkeston—Esbjerg være af største Vigtighed, at Damperne ogsaa i usigtbart Vejr med Sikkerhed kunne holde den planmæssige Ankomsttid til Esbjerg. Hertil kommer, at et saadant Fyrskib ogsaa vil være af stor Betydning for den almindelige Trafik paa Esbjerg, idet det under alle Forhold vil lette Anduvningen.

Et saadant Fyrskib var optaget paa den i 1903 udarbejdede Plan for Anvendelsen af Bevillinger paa Fyrvæsenets Konto II. B. e. til ny ekstraordinære Bygningsarbejder m. v. ved Fyrvæsenet for 10-Aaret fra 1. April 1904 (jfr. Rigsdagstidende Tillæg B. 1903—04 Sp. 527—550). Det var Ministeriets Tanke først at udlægge det omhandlede Fyrskib i 1912, fra hvilken Tid man paatænkte at erstatte Drogdens Fyrskib med et Fyr paa Kvartusgrunden og da at anvende Fyrskibets Besætning ved Graadybs Fyrskibet. Da Ministeriet imidlertid er fuldt ud enig med de forskellige Andragere om den Betydning, det vil have, saavel for Passager- som for Godstrafikken paa Esbjerg, at det omhandlede Fyrskib udlæg-

Udvalgenes Betænkninger m. m.