

II

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 27. Marts 1906.

En Omordning af Banegaardsforholdene i Aarhus har i længere Tid været Genstand for Ministeriets Overvejelse, da Forholdene paa Aarhus nuværende Hovedbanegaard, der i sig forener Person-, Gods- og Lokomotivstation samt Maskinværksteder for Vogn- og Lokomotivreparationer, allerede nu ere af en saadan Art, at en gennemgribende Forandring maa udføres inden ret længe.

Som bekendt har man i Medfør af Lov Nr. 92 af 27. April 1900 § 1 f. erhvervet de fornødne Arealer til Anlæg af en Godsbanegaard i Mølleengen ved Aarhus. Ved de efter disse Arealers Erhvervelse stedfundne Overvejelser er der opstaaet Tvivl, om det ikke maatte være rigtigst at flytte ikke alene Godsbanegaarden, men ogsaa Personbanegaarden bort fra dens nuværende alt for indskrænkede Plads.

Man er dog endnu ikke i sine Overvejelser heraf naaet til noget endeligt Resultat, men skulde dette blive, at ogsaa Personbanegaarden bør flyttes ned i Mølleengen, ville de Staten tilhørende Arealer dernede ikke være tilstrækkelige til at rumme hele Anlægget. Ifølge en af Generaldirektionen for Statsbanerne udarbejdet foreløbig Plan vilde det være ønskeligt i det angivne Øjemed at erhverve for Statsbanerne yderligere i alt ca. 57 Tønder Land. En Del af disse Arealer ligge saa nær opad Byen, at de true med i den nærmeste Fremtid at blive Genstand for Anlæg af Veje, Gader osv. samt Bebyggelse. Derved vilde selvfølgelig den Udgift til Erstatning, som vilde være forbunden med Ekspropriation af dem, stige i overordentlig Grad, og Ministeriet maa derfor, skønt det ikke i Øjeblikket paa nogen Maade vil binde sig til nogen bestemt Afgørelse med Hensyn til Banegaardsforholdenes Omordning i Aarhus, anse det for uforsvarligt længere at opsætte Ekspropriationen af de Dele af Arealen i Mølleengen, som maa anses for mest truede i ovennævnte Henseende. Disse Arealer findes angivne paa vedlagte Kort under Matr. Nr. 2126 f. og 803 og have en Størrelse af henholdsvis ca. 6 Tdr. Land og ca. 9 $\frac{1}{2}$ Tdr. Land.

Endnu skal tilføjes, at for saa vidt det endelige Resultat af Overvejelserne om Omordningen af Banegaardsforholdene i Aarhus maatte blive saaledes, at man ikke faar Brug for de her omhandlede Arealer, anser man det for overvejende sandsynligt, at de ville kunne afhændes igen uden Tab for Statskassen.

I Henhold hertil tillader jeg mig at anmode det ærede Udvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1905—06 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 27 A. Til II. Efter Nr. 1. Til A. a.

„Til Udvidelse af de bestaaende Jernbaneanlæg“ tilføjes som Tekstanmærkning:

„Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til efter Reglerne i Forordning af 5. Marts 1845 for Statsbanerne at erhverve et i Mølleengen ved Aarhus beliggende ca. 15 $\frac{1}{2}$ Td. Land stort Areal.“

SVEND HØGSBRO.

G. Giødeseu,
Fm.

Til Folketingets Finansudvalg.