

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 22. Marts 1906.

I et til Ministeriet indkommet Andragende har Gilleleje Havnebestyrelse anholdt om Hjælp af Statskassen til Ombygning af en 325 Fod lang Strækning af Gilleleje Havns østre Mole.

Den nævnte Molestrækning er, efter hvad Vandbygningsdirektøren har oplyst, i en meget daarlig Forfatning, idet Indfatningen mod Havnen, der paa et enkelt Sted er væltet ud, helt igennem er faldefærdig og Stenfylden bragt i en saadan Uorden, at Passage paa Molen er særdeles vanskelig, og en snarlig Ombygning af Molen derfor maa anses for meget tilraadelig. Ifølge vedlagte, af Vandbygningsvæsenet udarbejdede Overslag ville Omkostningerne ved Ombygningen andrage ca. 36,000 Kr. Da Fiskerbefolkningen har erklæret ikke selv at kunne skaffe hele dette forholdsvis store Beløb til Veje, og Ombygningen er nødvendig, for at der kan skaffes betryggende Sikkerhed for de i Havnen værende Fartøjer, hvorved ogsaa først den fulde Nytte af de af Staten tidligere anvendte Midler paa Havnen kan opnaas, finder Ministeriet, at der er Anledning for Staten til at komme Fiskerbefolkningen til Hjælp, saaledes at der i Lighed med, hvad der har fundet Sted ved andre Fiskerihavne, af Statskassen ydes et Bidrag svarende til Halvdelen af de med Ombygningen forbundne Omkostninger.

I Henhold til foranstaaende tillader jeg mig at anmode det ærede Udvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1905—06 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 26 B. Til II. B. Som nyt Nummer.  
 Bidrag til Ombygning af Gilleleje Havns østre Mole..... 18,000 Kr.  
 under Forudsætning af, at der i det ommeldte Øjemed paa anden Maade tilvejebringes et tilsvarende Beløb.

SVEND HØGSBRO.

R. Howard-Grøn.

Til Folketingets Finansudvalg.

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 22. Marts 1906

Gennem den svenske Gesandt har Regeringen modtaget et Andragende fra den herværende svenske Kirkeforening om Bistand til, at der paa lempelige Vilkaar kan blive stillet en Byggegrund til Raadighed for Foreningen til Opførelse af en svensk Kirke her i Staden, og Andragendet tager i saa Henseende særlig Sigte paa det Areal af Parkanlægget ved Langelinie, der ligger umiddelbart Nord for Kastellet mellem den lukkede Forbindelsesvej fra Toldboden til Frihavnen og den store Viadukt for Østbanegaarden. Dette Areal er ved en af det daværende Indenrigsministerium approberet, mellem Københavns Magistrat og Københavns Havneforvaltning under 10. Marts 1894 afsluttet Overenskomst overtaget af Københavns Kommune til fremtidig Afbenyttelse og Vedligeholdelse som Parkanlæg. Ejendomsretten til Arealet er dog forbeholdt Staten, og der kan ikke uden Ministeriets Samtykke opføres Bygninger paa Arealet.