

I Henhold til alt det anførte tillade vi os herved at henvende os til den høje Regering og Rigsdag med Henstilling og Andragende om, at Loven af 15. Maj 1903 ved ny Lov gives en Ændring eller Tillægsbestemmelse i den af os antydede Retning, saaledes at vi faa Oprensning og Erstatning for den forringede Retsstilling, der ved den fornævnte Lov er givet os.

København, i Juni 1905.

(Underskrifter).

Et *Mindretal* (Marott) foreslaar at henvise Andragendet til *Forsvarsministeren*.

3. Fra *Borgerforeningen i Hobro, Aalestrup Borgerforening, Handelsforeningen i Løgstør, Borgerforeningen i Løgstør og Løgstør Haandværkerforening* om en Udvidelse af Toggangen paa Hobro-Løgstør Banen. (Indbragt den 7. December 1905 af Folketingsmændene for Aalborg Amts 1ste Valgkreds, *Kvist*, Randers Amts 1ste Valgkreds, *Moestrup* og Aalborg Amts 4de Valgkreds, *Thomsen*).

For Øjeblikket befares Hobro-Løgstør Banen med 3 Tog daglig i hver Retning, og Andragerne ere overbeviste om, at det vil være rigtigt at udvide Trafikken med et fjerde Tog daglig i hver Retning. De begrunde deres Mening med, at saavel Byerne Løgstør og Hobro, som ikke mindst de ved Banen liggende Stationsbyer ere i stadig Opkomst, ligesom store Strækninger af Jord, der før Banen kom, henlaa ubenyttede, nu ere opdyrkede og bebyggede, hvorved den egentlige Landbefolkning ogsaa er tiltaget stærkt. Det føles særlig af Landbefolkningen som et stort Savn, at der ingen Tog gaar midt paa Dagen, saa at de, naar de skulle til Byen eller mellemliggende Stationer, skulle anvende en hel Dag til Rejsen i Stedet for at de ved Indførelse af et fjerde Tog ville kunne nøjes med $\frac{1}{2}$ Dag, og hvorved Persontrafikken aabenbart ogsaa først vil kunne udvikle sig og blive ganske betydeligt forøget.

Ligeledes henledes Opmærksomheden paa, at Hobro-Løgstør Banen er den eneste af de ældre Statsbaner, der kun har 3 Tog, et Forhold, som end ikke de større Privatbaner byde det Publikum, de betjene.

Yderligere anføres, at paa Grund af den store Trafik af Vognladningsgods, der befordres med de postførende Tog, gennemføres Morgentoget fra Hobro og Eftermiddagstoget fra Løgstør kun med en Hastighed af $20\frac{1}{2}$ Kilometer i Timen, en Hastighed, der ikke staar i Forhold til, hvad Tiden fordrer. Ved Indførelse af et fjerde Tog vil ogsaa dette kunne forandres, idet Posttogene saa kunne blive fri for at befordre Vognladningsgods, hvorved de kunne gennemføres betydelig hurtigere, formentlig med ca. 35 Kilometer i Timen.

Under 25. Juni 1904 har Ministeriet for offentlige Arbejder sendt Handelsforeningen i Hobro følgende Skrivelse:

„I et under 12. f. M. hertil indsendt Andragende har Handelsforeningen anholdt om, at Toggangen paa Hobro-Løgstør Banen maa blive udvidet ved Indlæggelse af et fjerde Tog daglig i hver Retning med Afgang fra Endestationerne ved Middagstid.

Efter at man i denne Anledning har indhentet en Erklæring fra Generaldirektionen for Statsbanerne, skal man tjenstlig meddele, at Trafikken paa Hobro-Løgstør Banen, efter hvad bemeldte Generaldirektion har oplyst, endnu langt fra er saa stor, at den ikke med Lethed kan bestrides med de nu løbende tre daglige Tog uden Anvendelse af Særtog, Forspandsmaskiner eller andre særlige Foranstaltninger. Da det derhos ikke er at vente, at de med Indlæggelsen af et fjerde Tog forbundne, ret betydelige Driftsudgifter blot nogenlunde skulde blive dækkede ved forøgede