

af den ny Skole eller paa anden Maade give os Erstatning for det Tab, som Omordningen vil paaføre os. Dette har den imidlertid ikke gjort ved Loven af 1903. Medens det Hold Elever, der efter Loven er indgaaet i Maskinskolens yngste Klasse, ligesom Skolens fremtidige Elever efter Gennemgang af Skolen blive Marineingeniør-assistenten og som saadanne gives Adgang til hurtigt Forfremmelse, maa vi, der have gennemgaaet en lige saa lang Skoletid og faaet samme tekniske Uddannelse, nøjes med at være almindelige Maskinassistenter og miste tilmed den væsentligste Del af de Fordele og Begunstigelser, der før fulgte med Gennemgangen af Skolen for Skibbygning og Maskinvæsen.

Af Fordele, som paa Grund af den ny Ordning ere blevne os berøvede, er blandt andre den, at Pladserne som Maskinassistenter i Flaaden nu ikke som tidligere ere forbeholdte Elever fra Skolen. Ej blot kan Maskinister med almindelig Maskinisteksamen, men endog Fyrbødere, der som saadanne have tjent i Flaaden, opnaa de Pladser, som hidtil kun stode aabne for os. Dette i Forbindelse med, at Marineingeniørassistenter, der først længe efter os afgaa fra Skolen, komme forud for os ved Besættelsen af Pladser, der efter den hidtil gældende Ordning kunde tilfalde os, bevirker, at vi ikke avancere udover de laveste Lønningsklasser — i alt Fald ikke uden en meget længere Ventetid end tidligere.

Siden Lovens Ikrafttræden er der gjort rigelig Anvendelse af dens Bestemmelse om, at Fyrbødere og almindelige Maskinister kunne avancere op til at blive Maskinassistenter. Følgen deraf er, at vi, der ellers omtrent alle kunde have været i ældste Lønningsklasse, kun ere komne i yngste og muligvis komme til at blive der i de 4 Aar, i hvilke vi — i alt Fald efter den tidligere Ordning — skulde tjene i Flaaden efter vor Afgang fra Skolen; thi vi ere jo nu satte tilbage for de mange, efter den ny Ordning fra Fyrbødere og almindelige Maskinister opavancerede Assistenten, der i Henseende til Avancement ere komne forud for os, skønt de ikke have gaaet den lange og bekostelige Vej, som vi have maattet gaa for at naa saa vidt.

Efter den tidligere Ordning rykkede de fra Skolen udgaaede Assistenten — da Pladserne som Assistenten udelukkende vare forbeholdte dem — ofte op i en højere Grad efter et halvt eller et helt Aars Forløb. Det siges vel i Loven, at vi Maskinassistenter, udgaaede fra Skolen for Skibbygning og Maskinvæsen, beholde Retten til at kunne avancere op til at blive Undermaskinmestrene; men denne Ret faar ingen nævneværdig Betydning, da Marineingeniørassistenterne ved Besættelsen af den Art Bestillinger selvfølgelig ville blive foretrukne for os, paa samme Maade som Maskinassistenter, der ere fremgaaede af Skolen for Skibbygning og Maskinvæsen, i sin Tid bleve foretrukne for Assistenten af en tidligere Uddannelse.

De ældre Elever af Skolen for Skibbygning og Maskinvæsen, der vare afgaaede fra Skolen og blevne Assistenten, inden den nuværende Ordning blev gennemført, lide ikke i den Grad som vi Uret ved de trufne Dispositioner; thi de ere komne forud for de Assistenten, der uden at have gennemgaaet Skolen ere rykkede op, f. Eks. fra Fyrbøderstillinger.

Et andet, om end mindre Tab, som den ny Ordning har forvoldt os, er det, at vor Skoletid paa Grund af Skolens Omdannelse blev forlænget med en Maaned, saa at vi, der efter den gamle Ordning skulde have haft Assistentløn fra 1. Maj, nu først fik saadan fra 1. Juni.

Den Uret eller Tilsiidesættelse, vi ved den ny Ordning ere blevne Genstand for, kunde let være undgaaet uden Skade for nogen, ved at der gaves os Ligestillelse med de Elever, der som saadanne fra Begyndelsen af gennemgaaer Maskinskolen, paa den Maade, at ogsaa vi bleve Marineingeniør-assistenten. Vor Forpligtelse til efter vor Afgang fra Skolen at tjene som Maskinassistenter i Flaaden i 4 Aar bør i hvert Fald betragtes som bortfalden, samtidig med Skolens Omændring paa den Maade, som sket er. Det er ubilligt, at vi skulle finde os i, at Staten forandrer de Forudsætninger, hvorunder vi indtraadte i Skolen, uden at vi samtidig blive løste fra den ovennævnte Forpligtelse. Det bør, forudsat at vi ikke blive stillede lige med Marineingeniør-assistenten, staa enhver af os Assistenten frit for at tage vor Afsked med en Maanedes Varsel. At vor Værnepligt maa betragtes som aftjent ved de 3 Togter, vi som Elever have gjort med Skoleskibet „Falster“, samt den Tid, vi have tjent som Underofficerer, tør formentlig ogsaa anses som givet.