

Bet. og Indst. ang. Andr., tilst. Andragendeudvalget.

Efter alt passeret og foreliggende ventede man i det hele fra det offentlige al den Støtte, der med Rimelighed kunde paaregnes, og skal det tilføjes, at vi ogsaa fra Postvæsenets Side har modtaget al Imødekommen, og føle vi os ogsaa overbeviste om, at Postvæsenet vil sætte særlig Pris paa, at der tages Hensyn til nærværende Andragende.

Paa en enkelt Undtagelse nær have Amtsraadene imidlertid hidtil nægtet de af Selskabet søgte Tilladelser til Natkørsel med Posten, hvorved Selskabet er sat ud af Stand til at benytte den tilstaaede Koncession paa saadan Maade som tilsigtet.

Under de saaledes foreliggende Omstændigheder tillader man sig herved at andrage om, at der ved Revisionen af Automobilloven maatte ske saadanne Ændringer i denne, at den nævnte Postkørsel kan tillades, naar denne sker paa saa betryggende Maade som tænkeligt.

Paa Bestyrelsens Vegne:

Fr. Block,
Formand.

Albert Jacobsen.

Fr. Bagge.

3 Bilag medfølge.

Da Sagen ved et Lovforslag er Genstand for Forhandling i Rigsdagen, gør *Udvalget* ikke Indstilling.

2. Fra 13 Maskinassistenter, udgaaede fra Skolen for Skibbygning og Maskinvæsen, om en Tillægsbestemmelse til Lov af 15. Maj 1903 om Tillæg til Lov om Søværnets Ordning af 28. Maj 1880. (Indbragt den 6. November 1905 af Folketingsmanden for Aarhus Amts 1ste Valgkreds, *Nielsen-Gron*).

Andragendet er saalydende:

Til den høje Regering og Rigsdag.

Ved Loven af 15. Maj 1903 om Tillæg til Lov om Søværnets Ordning af 28. Maj 1880 ere vi undertegnede Maskinassistenter, udgaaede fra „Skolen for Skibbygning og Maskinvæsen“, blevne i høj Grad forurettede eller tilsidesatte. Efter de forud for Loven af 1903 gældende Love og Vedtægter blev Flaadens Maskinassistentklasse udelukkende rekruteret fra nævnte Skole, og Assistenterne avancerede derfor som Regel hurtigt fra de lavere til højere Lønningsklasser. Der var ingen anden Vej, der førte til at blive Maskinassistent og Maskinmester i Flaaden, end den igennem Skolen for Skibbygning og Maskinvæsen. Vi — eller vore Forældre eller Værger paa vore Vegne — valgte derfor den nævnte os af Staten anviste Vej, der indledes med en 2aarig Læretid ved Orlogsværftets Maskinværksted og betingede bestaaet Præliminæreksamen med god Karakter. Havde vi tænkt os Muligheden af, at Vejen vilde blive saa godt som spærret, efter at vi havde fulgt den i flere Aar, vilde vi foruftigvis aldrig være slaat ind paa den.

Ved Loven af 1903 er Skolen for Skibbygning og Maskinvæsen afløst af en saakaldet Maskinskole, og de i Forbindelse dermed givne Bestemmelser bevirke, at Forudsætningerne for vor Indmeldelse i Skolen ere fuldstændig bristede. Man skulde synes, at Staten, naar den har givet os Adgang til og Løfte om at gennemgaa Skolen, og vi, i Tillid til, at Skolen svarer til de Løfter, der gives i Henseende til fortrinsvis Adgang til at blive Maskinassistent og Undermaskinmester etc., paatage os Forpligtelser til at tjene 4 Aar i Flaaden efter Afgangen fra Skolen, ikke kan forandre Skolen eller sætte en anden i Stedet inden vor Gennemgang, uden at give os de samme Rettigheder og Begunstigelser, som ere forbundne med Gennemgangen