

## LXI.

## Betænkning og Indstillinger

angaaende

de i Folketinget indbragte **Andragender**, der have været tilstillede  
**Udvalget for Andragender.**

(Afgivne den 21. Marts 1906.)

Udvalget har modtaget følgende Andragender:

1. Fra *Dansk Automobilselskab* om, at der ved Revisionen af Automobilloven maa ske saadanne Ændringer i denne, at Postkørsel med Automobile om Natten maa kunne finde Sted. (Indbragt den 27. Oktober 1905 af Folketingsmanden for Ribe Amts 3die Valgkreds, *Jens Busk*).

Andragendet er saalydende:

Til Regering og Rigsdag.

*Efter at* Ministeriet for offentlige Arbejder i 1904 havde nedsat en Kommission til Undersøgelse af Automobilkørsel-Spørgsmaalet og med den særlige Opgave at afgive Betænkning om offentlige Automobilers mulige Anvendelse som Erstatning for sekundære Jernbaner, der bebyrde Statens Budget med meget betydelige Udgifter, som gerne ønskedes nedsatte, og

*efter at* Postvæsenet ved Skrivelse af 3. December 1904, hvoraf Kopi vedlægges, havde givet de Herrer Regeringskonsulent Schou, Kammerjunker Ibsen og Direktør P. Nansen Koncession paa Befordring af Posten paa visse nærmere bestemte Router, — dannedes i Juli 1904 Aktieselskabet Dansk Automobilselskab, af hvis Love Eksemplar vedlægges, til Overtagelse af den saaledes sikrede Koncession.

Ved Dannelsen af dette Selskab gik man ud fra den Forudsætning, at der ikke fra Amsraadene vilde blive lagt Hindringer i Vejen for de Natkørseltilladelser, som ere en nødvendig Betingelse for at kunne befordre Posten paa de tilsagte Router, saa meget mere som det ikkun drejede sig om Tilladelse til enkelte Gange i Døgnet paa bestemt Klokkeslet — oftest endnu i Tummørke — at beføre bestemte Strækninger med kyndigt styrede Automobilomnibusser af bedste eksisterende Konstruktion.