

A. Til II. Nr. 23—32 ommeldte private Jernbaner endnu ikke ere afsluttede, samt en Redegørelse for Anvendelsen af de under de respektive Poster opførte Beløb.

Saaledes foranlediget skal man tjenstlig meddele følgende:

Under Nr. 30 er som Bidrag til Jernbanen fra Lyngby til Vedbæk søgt bevilget 69,553 Kr. 12 Ø.

Anlægsregnskabet for denne Bane er afsluttet, jfr. Anmærkningerne til nævnte Konto, hvor Redegørelse for Anvendelsen af det ommeldte Beløb findes optagen.

Ligeledes ere Regnskaberne vedrørende Anlæg af de under Nr. 23 og Nr. 31 nævnte Jernbaner samt Jernbanen fra Høng til Tølløse afsluttede. Man skal herom samt om Anvendelsen af de Beløb, som søges bevilgede til disse Jernbaners Anlæg, henvise til Skrivelser herfra af 14. forrige Maaned (E. 345—47) til Udvalget.

Regnskaberne vedrørende de under 26, 27 og 28 ommeldte Jernbaner ere afsluttede, for saa vidt angaar Anlægget af selve Jernbanerne, men de paagældende Konti kunne ikke sluttet, førend Regnskabet vedrørende Anlæg af den for de nævnte Jernbaner samt Aalborg—Hadsund Jernbane fælles Gods- og Lokomotivstation i Aalborg, hvilket Regnskab for Tiden er til Revision, er godkendt af Ministeriet.

Regnskaberne vedrørende Anlæg af de under Nr. 24 og 29 nævnte Jernbaner ere indkomne til Ministeriet henimod Slutningen af afvigte Aar og underkastes for Tiden Revision.

Regnskabet vedrørende den under Nr. 25 nævnte Jernbane indkom til Ministeriet i Sommeren 1904, men gav Anledning til saa vidtløftige Forhandlinger mellem Revisionen og Bevillingshaverne paa Jernbanen, at Revisionen først nylig har afgivet Betænkning i Sagen, og Ministeriet endnu ikke har kunnet decidere.

Hvad endelig angaar den under Nr. 32 ommeldte Jernbane (Jernbanen fra Horsens til Odder), have Bevillingshaverne paa samme efter derom herfra rettet Forespørgsel oplyst, at det endnu ikke har været muligt at aflægge Regnskab over Udgifterne til Anlægget af Jernbanen. Vel udløb den Garantiperiode, i hvilken Entreprenørerne for Jordarbejdet m. v. ved Banen indestod for deres Arbejde, den 1. Maj f. A., og man havde derfor ventet ved dette Tidspunkt at kunne gøre op med Entreprenørerne, men en af disse fremsatte Paastand om en betydelig Ekstrabetaling for et Broarbejde, og Afgørelsen af denne Sag blev efter at have været forelagt Ministeriet henvist til Afgørelse ved Voldgiftskendelse. Den derefter nedsatte Voldgiftskommission traadte sammen i Begyndelsen af November Maaned f. A., men har endnu ikke afgivet Kendelse i Sagen. Endvidere er Afviklingen af Regnskabsmellemværendet med Statsbanerne og Hads-Ning Herreders Jernbane angaaende Tilslutningen til henholdsvis Horsens og Odder Jernbanestationer heller ikke afsluttet, ligesom Forhandling og Overenskomst med Statsbanerne angaaende Tilslutning til Horsens Station endnu ikke er tilendebragt.

Angaaende det under den her omhandlede Konto opførte Beløb af 30,000 Kr. henvises til Anmærkningerne til Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for 1905—06.

Med Hensyn til Anvendelsen af de under Nr. 24—29 opførte Beløb skal man sluttelig bemærke, at der vel er Grund til at antage, at Beløbene ikke ville vise sig tilstrækkelige, men at man, da det ikke med Nøjagtighed kan opgives, hvor meget der endnu vil medgaa til Dækning af Statens Andel i Udgifterne ved de paagældende Anlæg, har anset det for rettest foreløbig kun at søge genbevilget de Beløb, som ere til Rest af de tidligere givne Bevillinger.

SVEND HØGSBERG.

R. Howard Grøn.