

Bet. o. Lovf. om Tillægsbevilling f. 1905—06.

Sp. 1571—72, ere Bygningerne tænkt flyttede over paa den østlige Side af Banen, idet det dog var en Forudsætning, at Nørre-Sundby Kommune uden Udgift for Statsbanerne stillede det fornødne Areal paa Stationens østre Side til Raadighed samt udførte alle fornødne Vejanlæg og afholdt alle Udgifter til eventuelle Erstatninger for Ulemper m. v. Kommunen har imidlertid ikke ment at kunne afholde samtlige hermed forbundne Udgifter, men — foruden Tilvejebringelse af fornødent Areal til en Holdeplads foran de ny Bygninger samt til Adgangsvejen hertil — kun Udgifterne ved de fornævnte Foranstaltninger; for saa vidt angaar Nørre-Sundby Kommunes Grund, derimod ikke i Sundby-Hvorup Kommune, paa hvis Grund Stationen ogsaa fremdeles vil være beliggende efter en eventuel Flytning over til den østlige Side af Banen. Uanset at Nørre-Sundby Kommune saaledes ikke har set sig i Stand til fuldt ud at udrede, hvad der har været en Forudsætning for den givne Bevilling, har Byraadet indtrængende anholdt om, at Stationsbygningen maa blive lagt paa den østlige Side af Banen. Den Del af de hermed forbundne Udgifter, som ikke vil blive afholdt af Nørre-Sundby Kommune, beløber sig til 17,000 Kr. Til delvis Dækning heraf har en Kreds af Borgere i Nørre-Sundby under Kommunens Garanti tilbudt 4,000 Kr.; det har derhos ved en foretagen Reduktion af den oprindelige Plan for Stationsbygningerne vist sig, at Udgifterne ved disse kunne nedbringes med 3,000 Kr., hvilket Beløb vil kunne anvendes i det nævnte Øjemed; til Afholdelse af de ommeldte Udgifter paa 17,000 Kr. vil der herefter yderligere udkræves et Beløb af 10,000 Kr.

Da Ministeriet efter Omstændighederne kan anbefale, at Byraadets Ønske imødekommes, saaledes at Statskassen udreder det nysnævnte Beløb af 10,000 Kr., tillader jeg mig tjenstlig at anmode det ærede Finansudvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1905—06 paa mine Vegne at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 27 A. Til II. Nr. 1. Til A. a.

Til Udvidelse af de bestaaende Jernbaneanlæg:

Summen forhøjes med 10,000 Kr.

SVEND HØGSERO.

G. Giødesen.
Fm.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

116) *Samme Konto.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:**Ministeriet for offentlige Arbejder.** København, den 28. Februar 1906.

Ved Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1905—06 er under Konto Til § 27 A. Til II. Nr. 1 „Til Udvidelse af de bestaaende Jernbaneanlæg“ søgt genbevillet et Beløb af 417,536 Kr. 75 Ø.; herunder er — jfr. Anmærkningerne til nævnte Konto, Oversigten, Litra t. — indbefattet 5,639 Kr. 83 Ø. af det Beløb af..... 38,639 — 83 —, der ved Udgangen af Finansaaret 1904—05 var til Rest af den oprindelig ved Finansloven for Finansaaret 1900—1901 under § 27 II. A. a. 17. givne Bevilling til Udflytning af Stationernes Indkørselssignaler til Stationsgrænsernes Plads,

medens Resten 33,000 Kr. „ Ø.
først antoges at ville komme til Anvendelse i et følgende Finansaar.

Det viser sig imidlertid nu, at de paagældende Arbejder have kunnet fremmes betydelig hurtigere end antaget, saaledes at der allerede i indeværende Finansaar vil blive Brug for en betydelig Del af Restbeløbet, mulig for hele dette, hvorfor man maa finde det ønskeligt, at hele Beløbet allerede nu stilles til Raadighed.

Udvalgenes Betænkninger m. m.

107